



KTV 3

KTV 4

KTV ATRIUM



EN 16005
DIN 18650

03	Editorial	14	KTV ATRIUM
03	Daten und Merkmale	16	Abhängigkeitstabellen
04	KTV Karusseltüren	18	Kreuzvarianten
05	KT FLEX Direct	19	Türflügelverriegelungen
06	Funktionsmodule	20	Optionen
08	KTV Details	22	Deckenaufbau / Fassadenanschlüsse
09	KTV Ausführungen	24	Bodenring
10	KTV Standard	26	Kabelpläne
12	KTV mit Glasdecke	28	Sicherheitsausstattungen
		30	Sicherheit Zutritt

Der Eingang ist die Visitenkarte Ihres Unternehmens. Hier muss neben dem ersten positiven Eindruck auch ein ungestörter Personenfluss gewährleistet sein. KTV Karusselltüren von dormakaba verbinden diese Anforderungen perfekt miteinander. Die Karusselltüren schützen das Gebäudeinnere gegen Zugluft, Lärm und Schmutz. Durch die effektive Trennung von dem Innen- und Außenbereich tragen die Karusselltüren zur Energieeinsparung bei.

Daten und Merkmale

Abmessungen	
Innendurchmesser	2000–3800 mm, alle Maße möglich je nach Bauart
Außendurchmesser	Innendurchmesser + max. 96 mm ohne NA
Lichte Höhe	2100–4000 mm*
Stirnbandhöhe	17,5–700 mm*
Gesamthöhe	Lichte Höhe + Stirnbandhöhe

* siehe Abhängigkeitstabellen Seiten 16/17

Durchgangskapazität

Innendurchmesser (D) in mm	Theoretische Kapazität ¹⁾ Personen/Std. ↔		Maximale Kapazität ²⁾ Personen/Min. →	
	KTV 3	KTV 4	KTV 3	KTV 4
2000	2520	3120	21	26
2600	3960	2640	33	22
3000	3360	4560	28	38
3400	4440	3960	37	33
3800	5400	5400	45	45

¹⁾ Die theoretische Kapazität gibt an, wie viele Personen pro Stunde die Karusselltüranlage in eine Richtung (↔) begehen könnten, wobei vorausgesetzt wird, dass der Personenverkehr gleichmäßig fließt und die Innenräume vollständig genutzt werden.

²⁾ Die maximale Kapazität gibt an, wie viele Personen pro Minute die Karusselltüranlage in eine Richtung (→) und in kurzen Zeitabständen, z. B. morgens und abends, begehen können.

KTV Karusselltüren Außergewöhnlich vielseitig.



Die KTV-Karusselltüren von dormakaba vereinen höchsten Begehkomfort, Sicherheit und Gestaltungsspielraum. Eine Vielzahl modularer Komponenten und Betriebsarten sorgen für flexible Anpassung an räumliche Gegebenheiten und Bedürfnisse vor Ort. Die KTV-Karusselltüren zeichnen sich aus durch hohe Leistungsfähigkeit bei starkem Publikumsverkehr, Möglichkeiten der Zutrittskontrolle (KTV SECURE) und Ausführungen im eleganten Ganzglas-Design mit unsichtbarer Antriebs- und Steuerungstechnik (KTV ATRIUM).

KTV Karusselltüren bieten frei wählbare Innendurchmesser von 2000 mm bis 3800 mm. Abhängig vom Durchmesser werden Durchgangshöhen bis zu 4000 mm erreicht. KTV Karusselltüren können vielfältig ausgestattet werden:

- 3- oder 4-flügelig
- Seitenwände mit Sicherheitsglas oder Paneelfüllung
- Zusätzlicher Nachtabschluss durch gebogene Schiebetür vor der Eingangsöffnung
- Manuelle Bedienung mit oder ohne Drehzahlbegrenzer (KTV M)
- Mit Positionierautomatik (Low-Energy-Antrieb)
- Mit Servomatik (Low-Energy-Antrieb)
- Mit Voll-Automatik (Full-Energy-Antrieb)
- Zubehör entspricht den Anforderungen der DIN 18650 und EN 16005

sowie eine Vielzahl weiterer Optionen und Zubehör.

Für den Verarbeiter

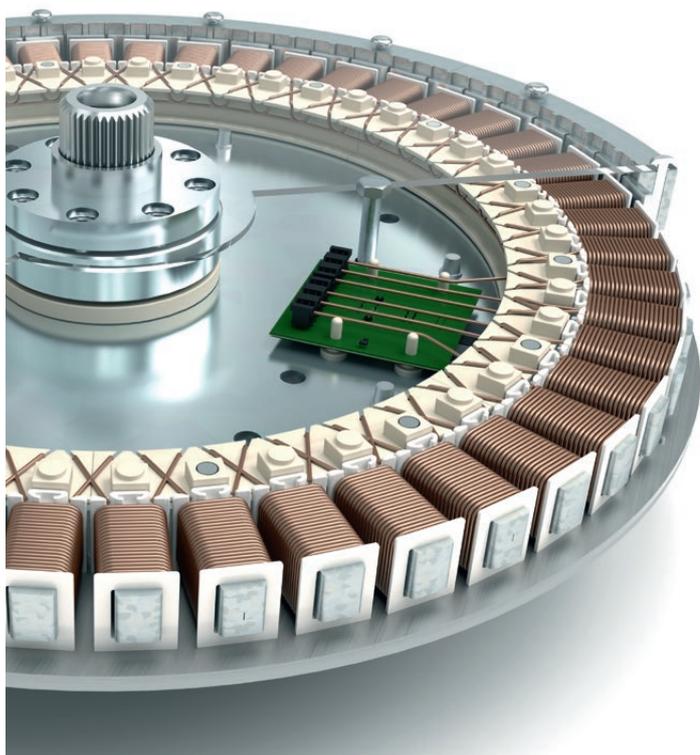
- Flexibles System für alle Ansprüche.
- Einfache Montage und schnelle Inbetriebnahme.
- Gewähr für den aktuellen Stand der Technik und allen Vorschriften entsprechende Ausführung.

Für den Anwender/Benutzer

- Verbesserung der Arbeitsbedingungen.
- Senkt den Temperaturexchange zwischen Innen- und Außenbereich.
- Reduziert Geräusche von außen.
- Maßgeschneiderte Komplettlösung in industrieller Präzision und gesicherter Qualität.

Für den Planer

- Große Gestaltungsfreiheit bei der Planung und bei technischen Anforderungen.
- Optisch, technisch und wirtschaftlich optimale Lösung.



KT FLEX Direct – Der neue Antrieb

Das neue elektromagnetische Direktantriebsprinzip minimiert Toleranzen und Verschleiß, die Türflügel können sehr genau bewegt und positioniert werden. Die gerieblose Kraftübertragung erfolgt auf Basis der Magnettechnologie – bei dormakaba-Türantrieben zehntausendfach bewährt. Mit dieser neuen Antriebstechnologie ist es zum ersten Mal möglich, die Eleganz einer schlanken Deckenkonstruktion mit einer Aufbauhöhe von nur 100 mm mit einem in der Decke verborgenen Antriebssystem zu kombinieren.*

Das Antriebssystem ist in den folgenden Ausführungen erhältlich:

- mit Drehzahlbegrenzer für manuelle Türen (serienmäßig)
- mit Positionierautomatik (Low-Energy-Antrieb)
- mit Servomatik (Low-Energy-Antrieb)
- mit Automatik (Full-Energy-Antrieb)

Vorteile

Installation in der Decke	schützt den Antrieb vor Umwelteinflüssen wie Regenwasser oder Schmutz aber auch vor aggressiven Reinigungsmitteln
Verschleiß-und geräuscharmer Direktantrieb	sorgt für weiche Bewegungsabläufe und schont die mechanischen Komponenten der Anlage
Erhöhte Positioniergenauigkeit	verbessert die klimatische Trennung des Innen- und Außenbereichs, reduziert Zugluft und fördert ein gleichbleibendes Raumklima
Schnelle Montage und einfache Inbetriebnahme	sorgen für hohe Verfügbarkeit und senken die Anschaffungskosten
Individuell einstellbare Drehzahlbegrenzung	erhöht die Sicherheit der Anlage und schützt vor Vandalismus und übermäßigem Beschleunigen der Anlage (bei KTV M/P/S)
Verschiedene Antriebsvarianten	ermöglichen die Auswahl einer maßgeschneiderten Lösung für fast jeden Anwendungsfall

* Aus technischen Gründen ist das Antriebssystem nicht in Türen der Bauart KTV SECURE, KTV ATRIUM und KTV mit Glasdecke erhältlich. Türen mit den Optionen Vandalismusbremse "Shock-Stop" oder Unterflurantrieb können nicht mit diesem neuen Antriebssystem ausgestattet werden. In diesen Fällen werden weiterhin die konventionellen Antriebssysteme eingesetzt.

Funktionsmodule



Artikel zur Aufrüstung mit KTV Direktantrieb

Bezeichnung	Anzahl KTV 3	Anzahl KTV 4	Artikelnummer
Antriebssystem (Direktantrieb KTV)	1	1	60450001
KTV Direktantrieb Funktionsmodul "P"	1	1	60450010
KTV Direktantrieb Funktionsmodul "S"	1	1	60450020
KTV Direktantrieb Funktionsmodul "A"	1	1	60450030
Programmschalter KTV	1	1	9501460010900
Loslaufsensor Easy Motion Stereo	4	4	9501460070900
Sicherheitsleiste passiv Vorderpfosten (Set)	2	2	9500560017600 9500530041500 9500530416000
Sicherheitsleiste aktiv Türflügel horizontal unten (Set)	3	4	9500560017200 9500530082300
Sicherheitsleiste aktiv Türflügel vertikal außen (Set)	3	4	9500560017100 9500530082400
Sicherheitssensor Stirnblende	2	2	9501460057920
Sicherheitssensor Türflügel oben (Set)	3	4	9501460056500 9501460056600 9501460057000 9501460056700
Not Halt innen und außen	1 (2)	1 (2)	9501460050210
Taster mit Rollstuhlsymbol	2	2	9501460007600
Paket Pfostenverbre- iterung (erforderlich zur Aufnahme von Programmschalter, Sicherheitsleisten und Taster mit Rollstuhl- symbol)	1	1	9501900244800 9500530041700 9501900244900 9500530046900 9500530041900 9500530053700 9500590045800

Modularer Aufbau des Direktantriebssystems

Das Basissystem besteht aus Motor, Steuerung und Netzteil, welches für alle Antriebsarten gleichermaßen eingesetzt wird. Somit ist es einfach möglich auch im Nachhinein die Funktionalität der Anlage zu verändern und zu erweitern – je nach Kundenanforderung*.

Auswahl der Antriebsarten über Funktionsmodule

Durch den Einsatz der dormakaba Funktionsmodule (nur für Direktantrieb) können verschiedene Antriebsarten je nach Anforderung realisiert werden. Die Installation ist leicht durchzuführen. Das entsprechende Funktionsmodul wird in den Steckplatz der Steuerung gesteckt und die Funktionen stehen automatisch zur Verfügung, solange das jeweilige Funktionsmodul in der Steuerung verbleibt.

Erforderliches Sicherheitszubehör nach DIN 18650 bzw. EN 16005 oder weiteres optionales Zubehör steht zur Verfügung.

M – Manuelle Tür

Die Tür ist von Hand zu betätigen. Ein Drehzahlbegrenzer behindert zu schnelles Drehen der Tür ab einer einstellbaren Geschwindigkeit.



"P" – Positionierautomatik (Low-Energy)

Elektromagnetischer Direktantrieb
mit 2 wählbaren Betriebsarten über Programmschalter.

Betriebsart 1: Die Tür ist von Hand zu betätigen, dreht sich nach jeder Begehung automatisch bis zur Grundposition.

Betriebsart 2: Die Tür dreht permanent mit langsamer Geschwindigkeit, Beschleunigung auf Schrittgeschwindigkeit erfolgt von Hand.



"S" – Servomatik (Low-Energy)

Elektromagnetischer Direktantrieb
mit 2 wählbaren Betriebsarten über Programmschalter.

Betriebsart 1: Bewegungsmelder starten die Drehbewegung der Türflügel mit langsamer Geschwindigkeit. Die Beschleunigung auf Schrittgeschwindigkeit erfolgt von Hand. Die Tür dreht sich nach jeder Begehung automatisch bis zur Grundposition.

Betriebsart 2: Die Tür dreht permanent mit langsamer Geschwindigkeit, Beschleunigung auf Schrittgeschwindigkeit erfolgt von Hand.



"A" – Automatik (Full-Energy)

Elektromagnetischer Direktantrieb
mit einstellbaren Betriebsarten über Programmschalter.

Betriebsart 1: Bewegungsmelder starten die Drehbewegung der Türflügel in Schrittgeschwindigkeit. Die Tür dreht sich nach jeder Begehung automatisch bis zur Grundposition.

Betriebsart 2: Die Tür dreht permanent mit langsamer Geschwindigkeit, Beschleunigung auf Schrittgeschwindigkeit erfolgt automatisch durch Bewegungsmelder.

* Die Modifikation bedarf einer detaillierten Analyse des vorausgewählten Systems durch einen dormakaba Spezialisten, um den Veränderungsaufwand im Detail beurteilen zu können.

Aufrüstpakete zur Veränderung der Betriebsarten KTV (mit Direktantriebssystem nach DIN 18650/EN16005)

von nach	"M" – Manuelle Tür	"M" – Manuelle Tür mit Drehzahlbegrenzer	 "P" – Positionierautomatik	 "S" – Servomatik
Manuell mit Drehzahlbegrenzer	- Antriebssystem			
"P" – Positionierautomatik*	- Paket Pfostenverbreiterung - Antriebssystem + Funktionsmodul P - Programmschalter - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Not-Halt (innen)	- Paket Pfostenverbreiterung - Funktionsmodul P - Programmschalter - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Not-Halt (innen)		
"S" – Servomatik*	- Paket Pfostenverbreiterung - Antriebssystem + Funktionsmodul S - Programmschalter - Loslaufsensoren - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Not-Halt (innen)	- Paket Pfostenverbreiterung - Funktionsmodul S - Programmschalter - Loslaufsensoren - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Not-Halt (innen)	- Funktionsmodul S - Loslaufsensoren	
"A" – Automatik*	- Paket Pfostenverbreiterung - Antriebssystem + Funktionsmodul A - Programmschalter - Loslaufsensoren - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel horizontal unten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel vertikal außen - Sicherheitssensoren Stirnblende - Sicherheitssensoren Türflügel oben horizontal (ab Ø 3,0 m) - 2 x Not-Halt innen & außen (EN16005 nur innen) - Option: Taster Rollstuhlsymbol	- Paket Pfostenverbreiterung - Funktionsmodul A - Programmschalter - Loslaufsensoren - Sicherheitsleisten passiv Vorderpfosten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel horizontal unten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel vertikal außen - Sicherheitssensoren Stirnblende - Sicherheitssensoren Türflügel oben horizontal (ab Ø 3,0 m) - Not-Halt innen & außen (EN16005 nur innen) - Option: Taster Rollstuhlsymbol	- Funktionsmodul A - Loslaufsensoren - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel horizontal unten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel vertikal außen - Sicherheitssensoren Stirnblende - Sicherheitssensoren Türflügel oben horizontal (ab Ø 3,0 m) - 2. Not-Halt für außen (EN16005 nicht erforderlich) - Option: Taster Rollstuhlsymbol	- Funktionsmodul A - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel horizontal unten - Sicherheitsleisten aktiv Türflügel vertikal außen - Sicherheitssensoren Stirnblende - Sicherheitssensoren Türflügel oben horizontal (ab Ø 3,0 m) - 2. Not-Halt für außen (EN16005 nicht erforderlich) - Option: Taster Rollstuhlsymbol

* Für spezielle Türtypen wie feingerahmte Türen oder Türen mit zusätzlichen Ausstattungen wie Nachtabschluss oder Verriegelungssystemen können weitere Zubehörteile erforderlich sein.

Ausstattungsmerkmale KTV / normative Vorgaben

Antriebsart	KTV 3 / 4				
	"M" – Manuelle Tür	"P" – Positionierautomatik	"S" – Servomatik	"A" – Automatik	
Sicherheitsnorm	-	EN 16005/DIN 18650	EN 16005/DIN 18650	EN 16005	DIN 18650
Griffe	●	●	●		
Loslaufsensoren	-	-	●	●	●
Sicherheitssensoren Stirnblende	-	-	-	●	●
Sicherheitssensoren Türflügel horizontal oben	-	-	-	● Ø > 3 m	● Ø > 3 m
Sicherheitsleisten Vorderpfosten	-	passiv	passiv	passiv	passiv
Sicherheitsleisten Türflügel horizontal unten	-	-	-	aktiv	aktiv
Sicherheitsleisten Türflügel vertikal außen	-	-	-	aktiv	aktiv
Not-Halt-Schalter innen	-	●	●	●	●
Not-Halt-Schalter außen	-	○	○	○	●
Behindertentaster innen & außen	-	-	-	○	○
Drehzahlbegrenzer einstellbar	○	● (KTV Direktantrieb) ○ (konventioneller Antrieb)	● (KTV Direktantrieb) ○ (konventioneller Antrieb)	-	-
Programmschalter		●	●	●	●

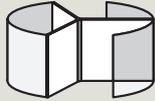
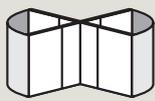
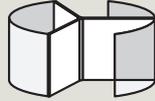
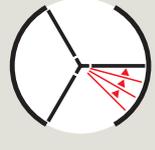
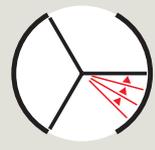
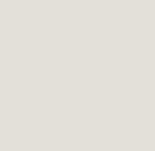
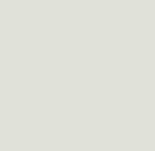
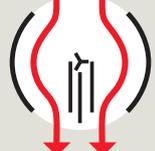
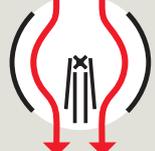
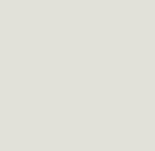
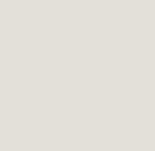
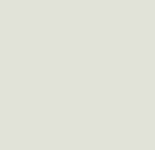
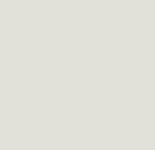
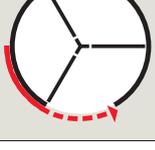
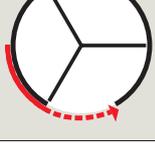
● = Serienausstattung ○ = optionale Ausstattung - = nicht erforderlich

KTV Details

Detail	Direkt- antrieb	KTV mit Antrieb konventionell	KTV mit Glasdecke	KTV ATRIUM Ganzglasanlage
				in den Varianten P/S nur mit konventionellem Unterflurantrieb
Seitenwand gerahmtes Glas	○	○	○	–
Seitenwand Blechpaneel	○	○	○	–
Seitenwand Ganzglas ungerahmt	–	–	–	○
Für Flucht- und Rettungswege geeignet	○	○	3200–3800 mm	–
Stoßgriffe an den Flügeln (Version M/P/S)	○	○	○	○
Nachabschluss innen manuell	○	○	–	–
Nachabschluss außen manuell	○	○	○	○
Nachabschluss innen elektrisch	○ (KTV 4)	○ (KTV 4)	–	–
Mechanische Verriegelung Flügel	○	○	○	○
Mechanische Verriegelung NA	○	○	○	○
Elektrische Verriegelung Flügel	○	○	–	–
Elektrische Verriegelung, elektrischer NA	○	○	–	–
Positionierautomatik (P), Antrieb in Decke	○	○	–	–
Positionierautomatik (P), Antrieb Unterflur	–	○	○	○
Servoautomatik (S), Antrieb in Decke	○	○	–	–
Servoautomatik (S), Antrieb Unterflur	–	○	○	○
Automatik (A), Antrieb in Decke	○	○	–	–
Automatik (A), Antrieb Unterflur	–	○	○	–
Rahmenkreuz starr	○	○	○	–
Rahmenkreuz Bookfold (Fluchtwegeignung)	○	○	3200–3800 mm	–
Rahmenkreuz 1 Flügel klappbar (Transportöffnung)	○	○	○	–
Feingerahmtes Kreuz starr	○	○	○	○
Mittelsprossen in Flügel	○	○	○	–
Mittelsprossen in Seitenwand	○	○	○	–
Bodenring	○	○	○	○
Bodenbelag	○	○	○	○
Beleuchtungspots in Decke	○	○	–	–
Vorbereitung für regendichtes Dach	○	○	–	–
Regendichte Decke	○	○	○	–
Vandalismusbremse	–	○	○	–
Drehzahlbegrenzer	○	○	○	○
Ausführung nach DIN 18650	○	○	○	○

○ = optional lieferbar – = nicht lieferbar

KTV Ausführungen

Ausführungen	KTV 3	KTV 4	KTV 3 ATRIUM	KTV 4 ATRIUM
				
Antriebsarten				
M – Manuelle Betätigung Tür von Hand zu betätigen. Ein Drehzahlbegrenzer ist optional erhältlich (serienmäßig bei Direktantrieb).				
P – Positionierautomatik Low-Energy-Antrieb Betriebsart 1: - manuelle Betätigung - automatische Positionierung nach Begehen Betriebsart 2: - Dauerrotation (langsam) - manuelles Beschleunigen (Gehgeschwindigkeit)	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 
S – Servomatik Low-Energy-Antrieb Betriebsart 1: - automatischer Start (langsam) - manuelles Beschleunigen (Gehgeschwindigkeit) - automatische Positionierung nach Begehen Betriebsart 2: - Dauerrotation (langsam) - manuelles Beschleunigen (Gehgeschwindigkeit)	Betriebsart 2 	Betriebsart 2 	Betriebsart 2 	Betriebsart 2 
A – Automatik Full-Energy-Antrieb Betriebsart 1: - automatischer Start (Gehgeschwindigkeit) - automatische Positionierung nach Begehen Betriebsart 2: - Dauerrotation (langsam) - automatisches Beschleunigen (Gehgeschwindigkeit)	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 	Betriebsart 1 
Ausstattungen				
Transportöffnung Ideal beim Transport von sperrigen Gegenständen oder Gepäck sowie bei Warenlieferungen				
Fluchtstellung Bei Ausstattung mit Schwenkschlägen (Option)				
Optionen				
Verriegelung (Option) Siehe auch Varianten auf Seite 19				
Nachtabschlüsse innen (Option)				
Nachtabschlüsse außen (Option)				

KTV Standard

Abmessungen KTV 3

3-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2096	2296	2496	2696	2896	3096	3296	3496	3696	3896
Lichte Weite (LW)	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

3-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen einteilig)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2262	2462	2662	2862	3062	3262	3462	3662	3862	4062
Lichte Weite (LW)	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

3-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss innen einteilig)

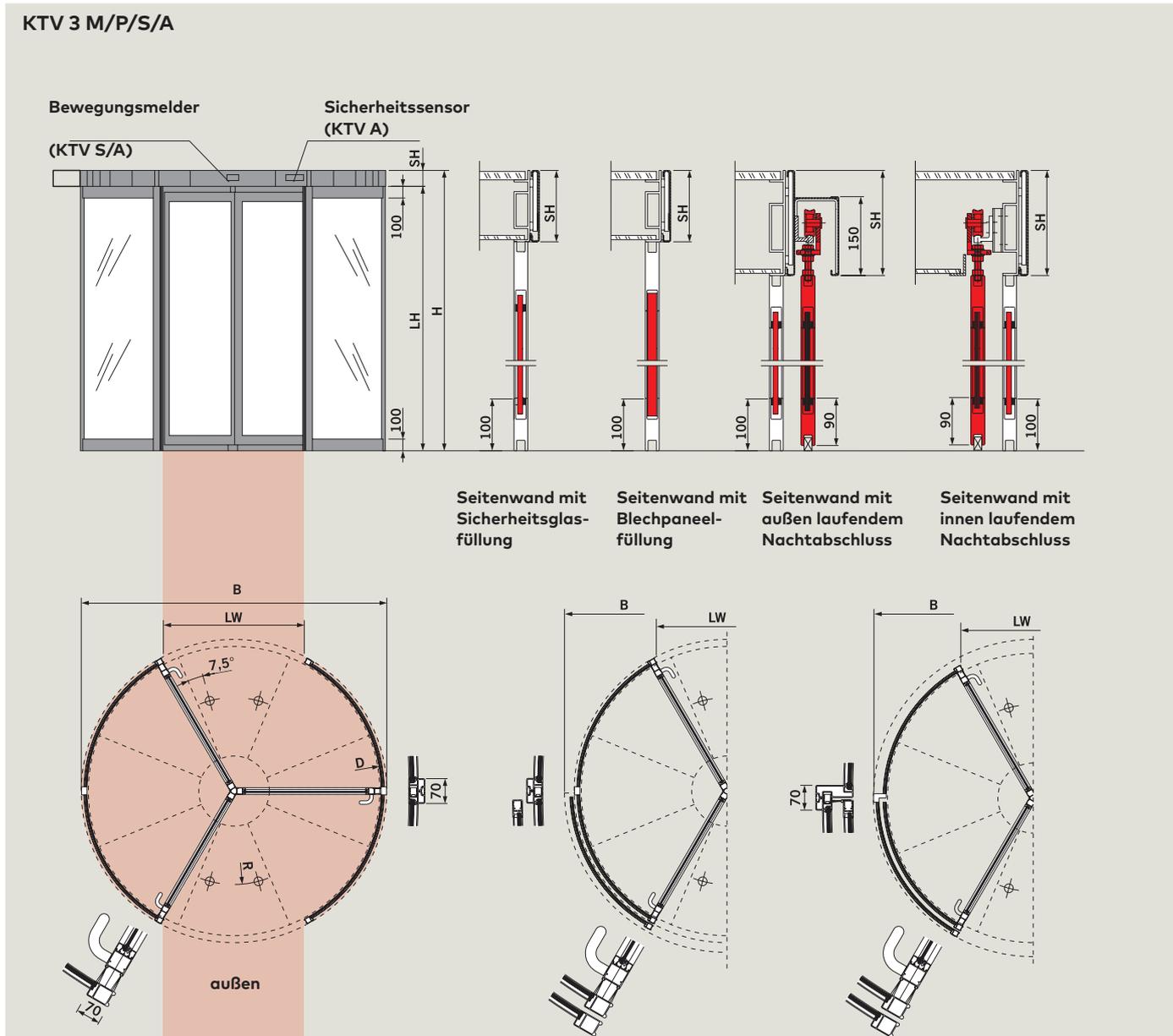
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2216	2416	2616	2816	3016	3216	3416	3616	3816	4016
Lichte Weite (LW)	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

Alle Maße in mm.

KTV M/P/S/A

Türflügel starr oder pendelnd gelagert. Seitenwände wahlweise aus:

- gebogenen Aluminium-Spezial-Profilen, Pfosten 70 x 46 mm, Sockel oben und unten 100 mm hoch mit Verglasung aus Sicherheitsglas 8,7 mm VSG oder 8 mm ESG, farblos. VSG ist durchwurfhemmend entsprechend Klasse A 1 in Anlehnung an DIN 52290.
- gebogenen Aluminium-Spezial-Profilen, Pfosten 70 x 46 mm, Sockel oben und unten 100 mm hoch, Füllung aus Blech-Panel, 18 mm stark



- wahlweise mit Nachtabschluss innen oder außen laufend mit Füllung aus Sicherheitsglas
8,7 mm VSG oder 8 mm ESG, farblos.
Optional auch Blechpaneel, 18 mm stark.
VSG ist durchwurffhemmend entsprechend Klasse A 1 in Anlehnung an DIN 52290.

Abmessungen KTV 4

4-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2096	2296	2496	2696	2896	3096	3296	3496	3696	3896
Lichte Weite (LW)	1364	1505	1647	1788	1930	2071	2213	2354	2496	2637
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

4-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen zweiteilig)

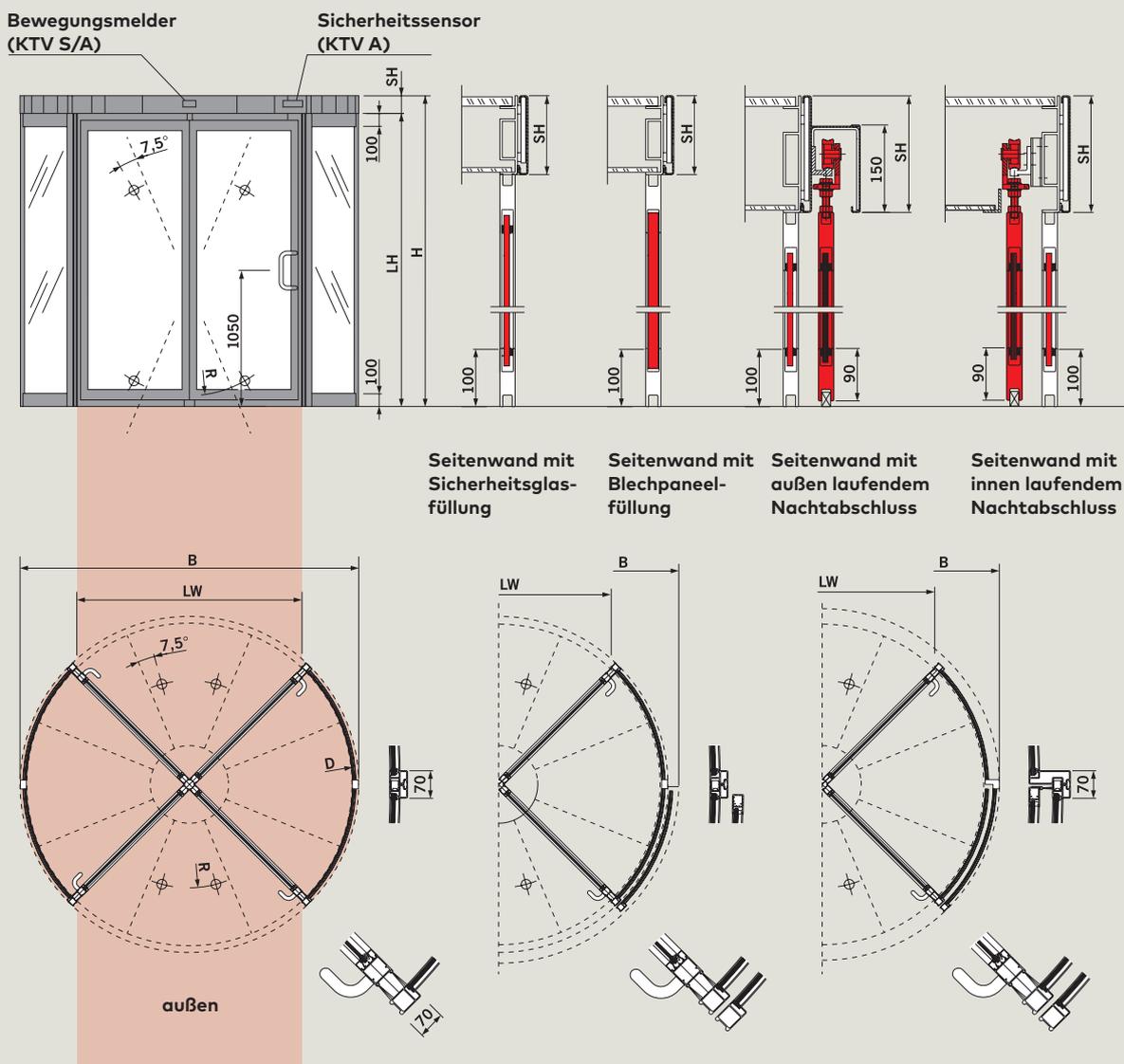
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2262	2462	2662	2862	3062	3262	3462	3662	3862	4062
Lichte Weite (LW)	1364	1505	1647	1788	1930	2071	2213	2354	2496	2637
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

4-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss innen zweiteilig)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2216	2416	2616	2816	3016	3216	3416	3616	3816	4016
Lichte Weite (LW)	1364	1505	1647	1788	1930	2071	2213	2354	2496	2637
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495 </td <td>1595</td> <td>1695</td> <td>1795</td>	1595	1695	1795

Alle Maße in mm.

KTV 4 M/P/S/A



KTV mit Glasdecke

Abmessungen KTV 3 mit Glasdecke

3-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B)	2092	2292	2492	2692	2892	3092	3292	3492	3692	3892
Lichte Weite (LW)	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

3-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen zweiteilig)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
Außendurchmesser (B1) ohne Aufhängungsverkleidung	2188	2388	2588	2788	2988	3188	3388	3588	3788	3988
Außendurchmesser (B2) mit Aufhängungsverkleidung	2258	2458	2658	2858	3058	3258	3458	3658	3858	4058
Lichte Weite (LW)	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795

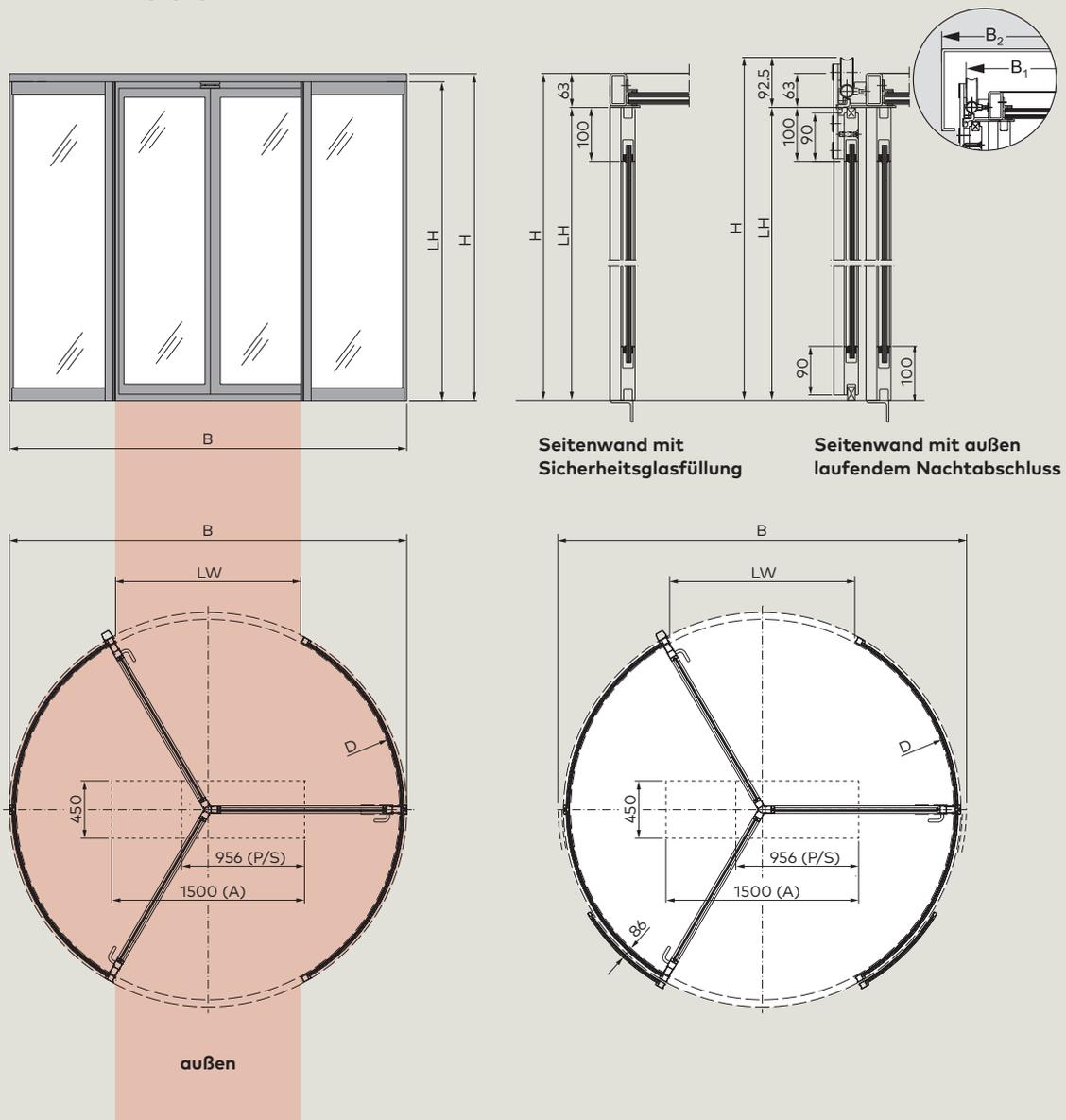
Alle Maße in mm.

KTV M/P/S/A

Türflügel starr oder pendelnd gelagert, Seitenwände wahlweise aus:

- gebogenen Aluminium-Spezial-Profilen, Pfosten 70 x 46 mm, Sockel oben und unten
100 mm hoch mit Verglasung aus Sicherheitsglas 8,7 mm VSG oder 8 mm ESG, farblos.
VSG ist durchwurfhemmend entsprechend Klasse A 1 in Anlehnung an DIN 52290.
- gebogenen Aluminium-Spezial-Profilen, Pfosten 70 x 46 mm, Sockel oben und unten
100 mm hoch, Füllung aus Blech-Panel, 18 mm stark.

KTV 3 mit Glasdecke M/P/S/A



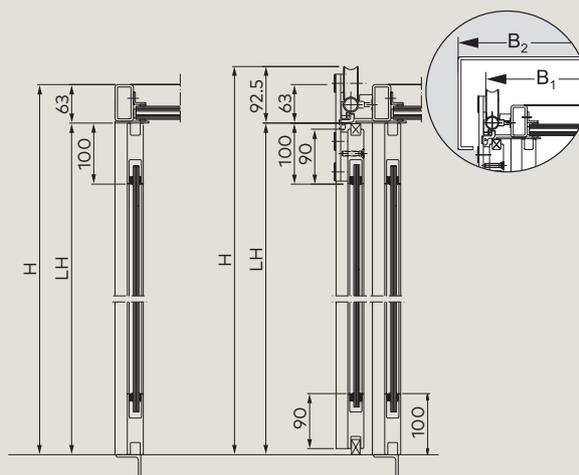
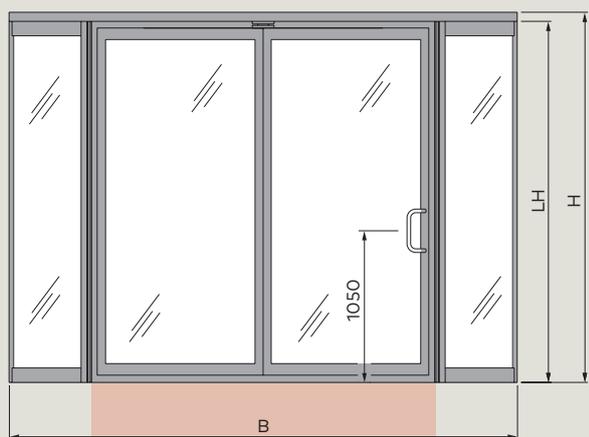
- wahlweise mit Nachtabschluss außen laufend aus Sicherheitsglas 8,7 mm VSG oder 8 mm ESG, farblos. VSG ist durchwurfhemmend entsprechend Klasse A 1 in Anlehnung an DIN 52290.
- optional auch bis D = 3000 mm mit punktgehaltener Glasdecke erhältlich (pendelnd gelagerte Türflügel nicht möglich).

Abmessungen KTV 4 mit Glasdecke

4-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)											
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	
Außendurchmesser (B)	2092	2292	2492	2692	2892	3092	3292	3492	3692	3892	
Lichte Weite (LW)	1364	1505	1647	1788	1930	2071	2213	2354	2496	2637	
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795	
4-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen zweiteilig)											
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	
Außendurchmesser (B1)											
ohne Aufhängungsverkleidung	2188	2388	2588	2788	2988	3188	3388	3588	3788	3988	
Außendurchmesser (B2)											
mit Aufhängungsverkleidung	2258	2458	2658	2858	3058	3258	3458	3658	3858	4058	
Lichte Weite (LW)	1364	1505	1647	1788	1930	2071	2213	2354	2496	2637	
Fluchtwegbreite	895	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795	

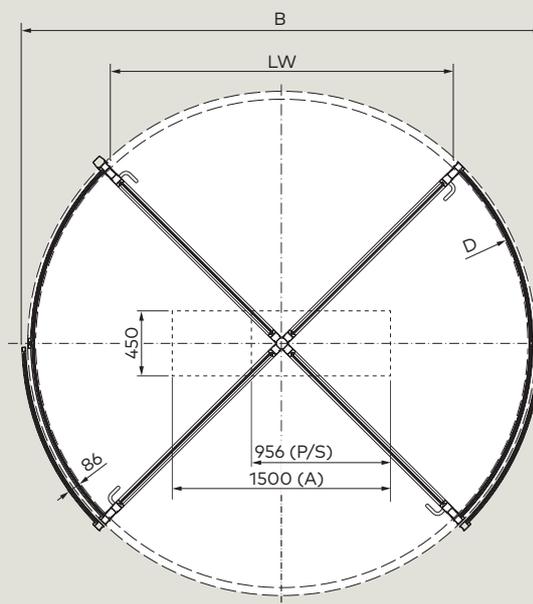
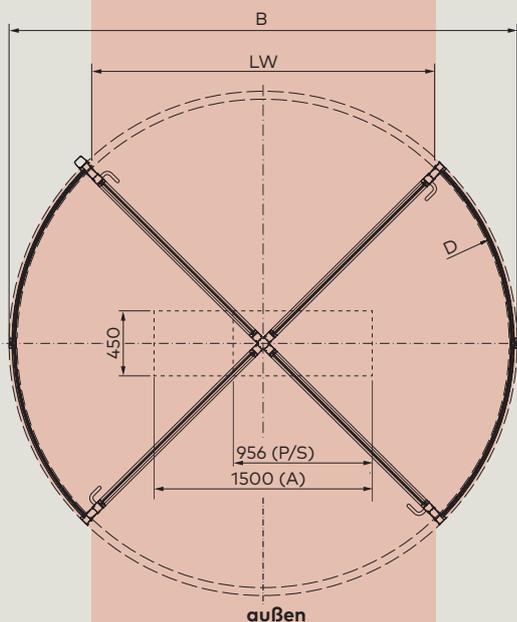
Alle Maße in mm.

KTV 4 mit Glasdecke M/P/S/A



Seitenwand mit Sicherheitsglasfüllung

Seitenwand mit außen laufendem Nachtabschluss



KTV ATRIUM

Abmessungen KTV 3 ATRIUM

3-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800
Außendurchmesser (B)	2048	2248	2448	2648	2848
Lichte Weite (LW)	957	1057	1157	1257	1357

3-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen einteilig)

Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800
Außendurchmesser (B)	2112	2312	2512	2712	2912
Lichte Weite (LW)	957	1057	1157	1257	1357

Alle Maße in mm.

KTV M/P/S

Türflügel starr, Seitenwände aus:

- VSG 17,5 mm, farblos mit umlaufenden, U-förmigen Abschlussleisten
- Wahlweise mit Nachtabschluss außen laufend aus 10 mm VSG

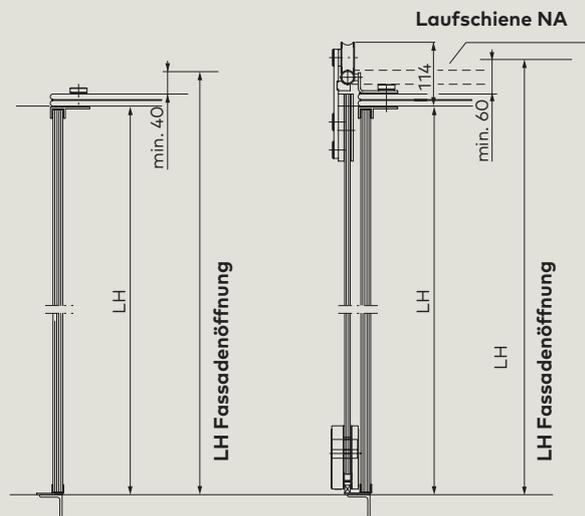
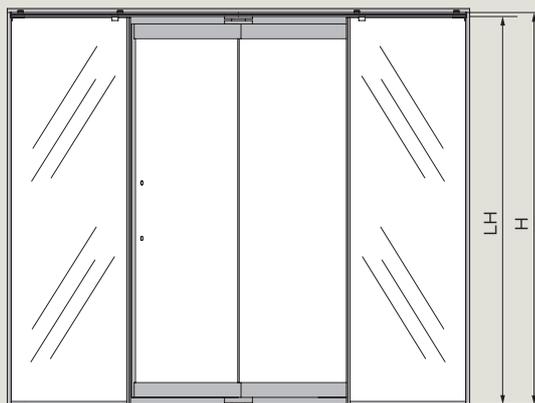
Decke:

- TVG 2 x 10 mm
2 x 12 mm (äußere Deckenhälfte bei Nachtabschluss)

Flügel:

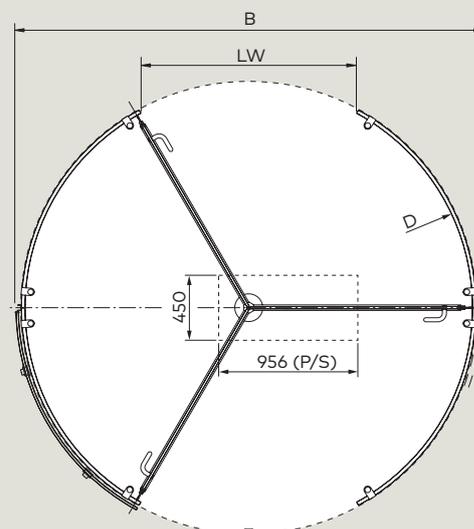
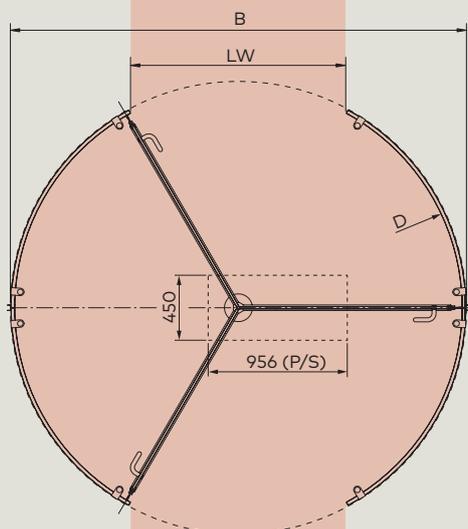
- ESG 12 mm

KTV 3 ATRIUM M/P/S



Seitenwand mit Sicherheitsglasfüllung

Seitenwand mit außen laufendem Nachtabschluss



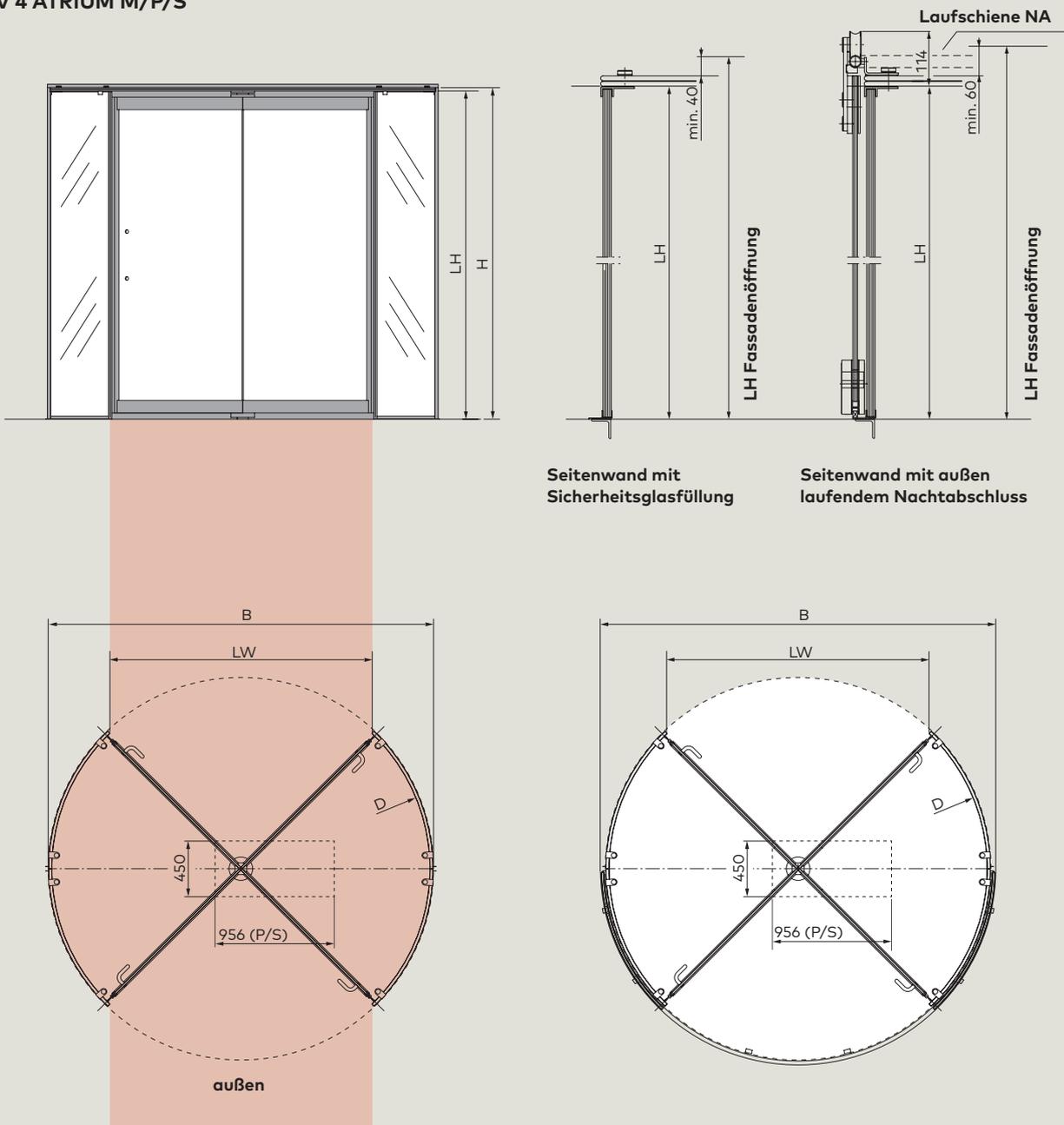
außen

Abmessungen KTV 4 ATRIUM

4-flügelige Ausführung (ohne Nachtabschluss)					
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800
Außendurchmesser (B)	2048	2248	2448	2648	2848
Lichte Weite (LW)	1379	1520	1661	1803	1944
4-flügelige Ausführung (mit Nachtabschluss außen zweiteilig)					
Innendurchmesser (D)	2000	2200	2400	2600	2800
Außendurchmesser (B)	2112	2312	2512	2712	2912
Lichte Weite (LW)	1379	1520	1661	1803	1944

Alle Maße in mm.

KTV 4 ATRIUM M/P/S



Abhängigkeitstabellen

Stirnbandhöhen KTV in Abhängigkeit zur Funktion bzw. Ausstattungsmerkmal

Funktion	SH [mm]
Manuell	
Positionierautomatik (Antrieb in Decke)	100
Servomatik (Antrieb in Decke)	
Automatik (Antrieb in Decke)	
Positionierautomatik (Antrieb im Boden)	
Servomatik (Antrieb im Boden)	21.5* / 17.5* / 63*
Automatic (Antrieb im Boden)	
Nachabschluss manuell (ohne Glasdecke)	200
Nachabschluss elektrisch (ohne Glasdecke)	300
Drehzahlbegrenzer (in Decke)	100
Shock-Stop-Vandalismusbremse (in Decke)	200
Elektromechanische Verriegelung	200
Regendichtes Dach	
1. Metaldach/Blechabdeckung	122
2. Dach vorbereitet für regendichte Eindeckung (Abschlussarbeiten durch Dachdecker erforderlich)	160
Aufgesetzter Warmluftschleier	500/600

Die höchste angegebene Höhe ist ausschlaggebend.

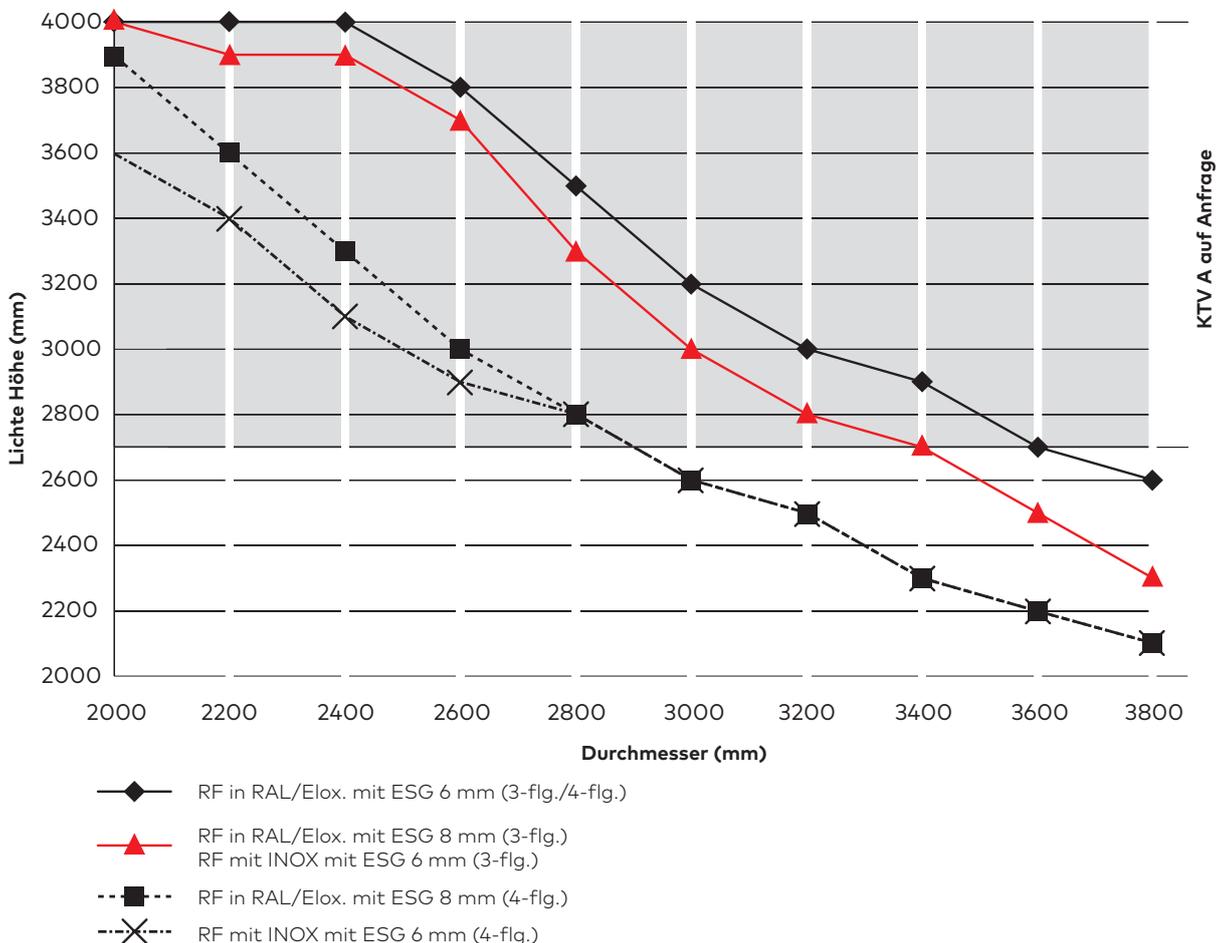
Ab einer Stirnblendenhöhe von 700 mm nur auf Anfrage.

Die Oberdecke bleibt dabei fix auf der in der Tabelle angegebenen Mindesthöhe (100/200/300 mm) - abhängig von der Türausführung.

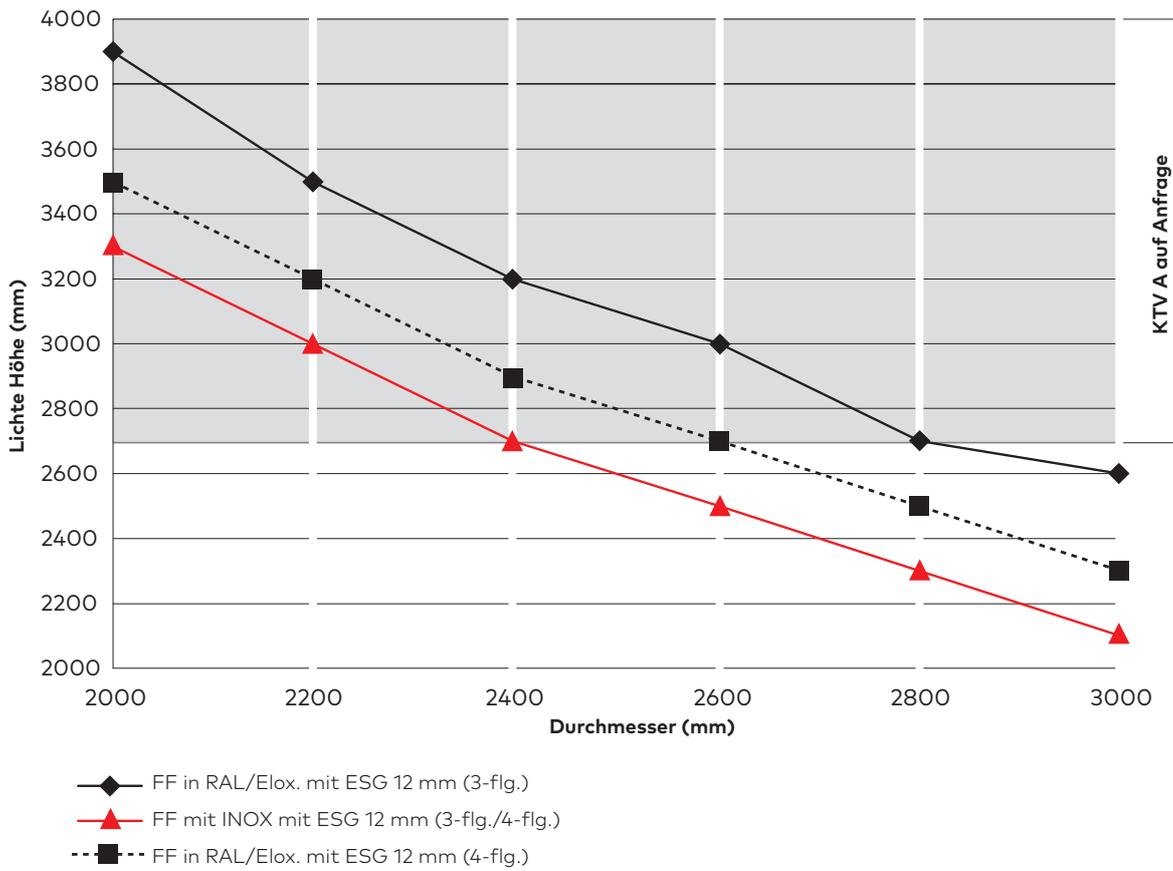
Erhöhte Oberdecke (= Oberdecke auf selber Höhe wie Stirnbandhöhe) ist optional erhältlich.

* Glasdecken siehe Produktbeschreibungen Seiten 12/13

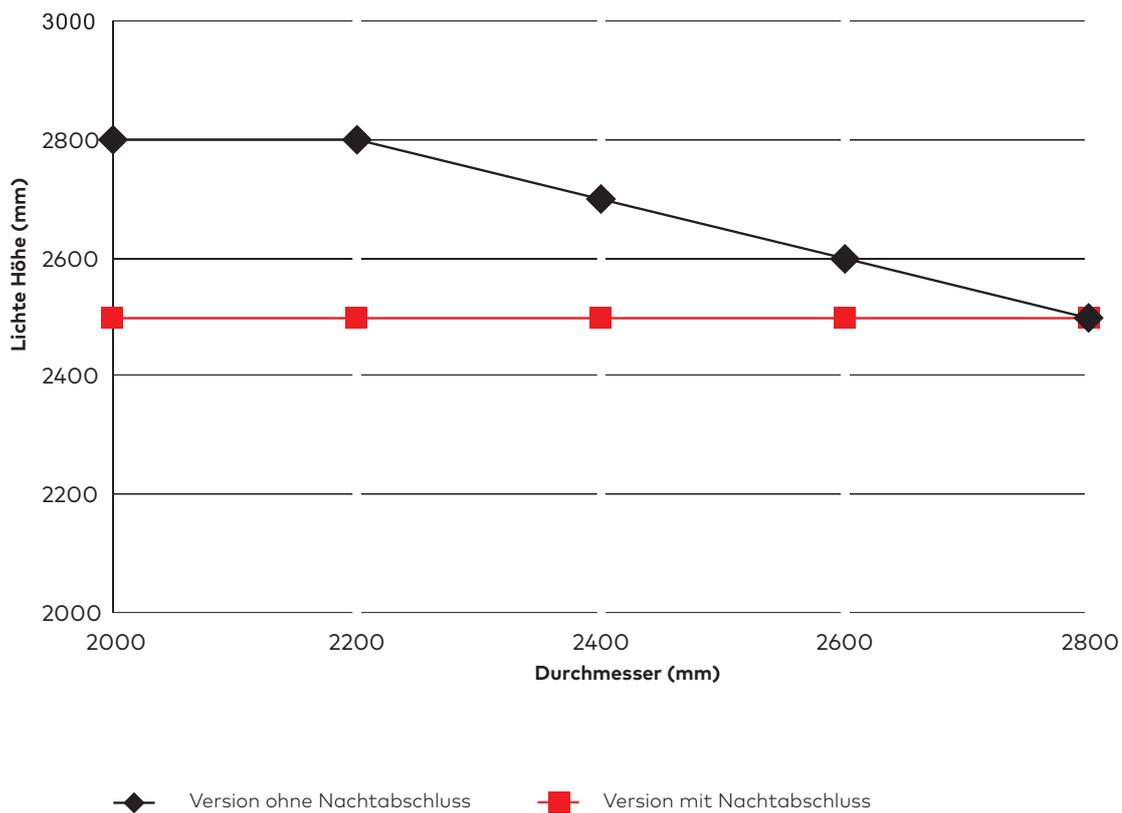
Abhängigkeitstabelle KTV 3/4 mit Rahmenkreuz



Abhängigkeitstabelle KTV 3/4 mit feingerahmten Kreuz



Abhängigkeitstabelle KTV ATRIUM

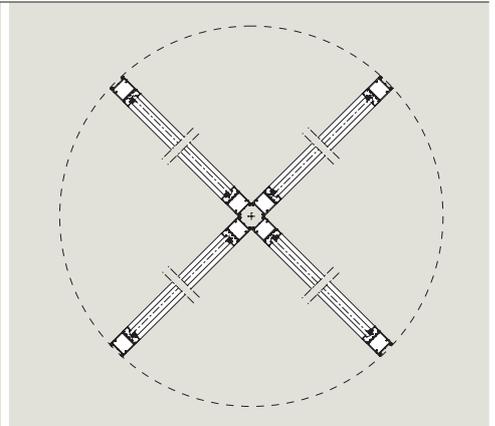
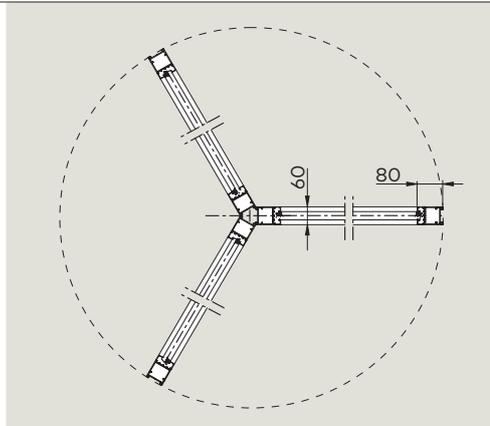


Kreuzvarianten

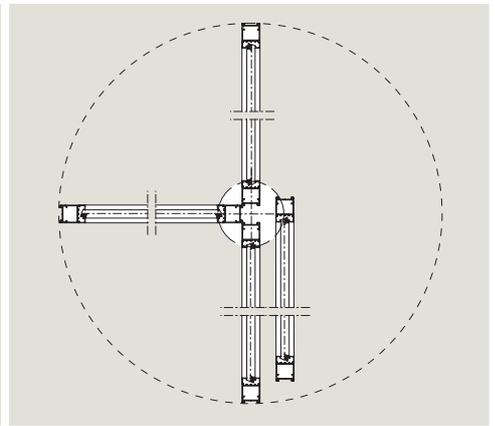
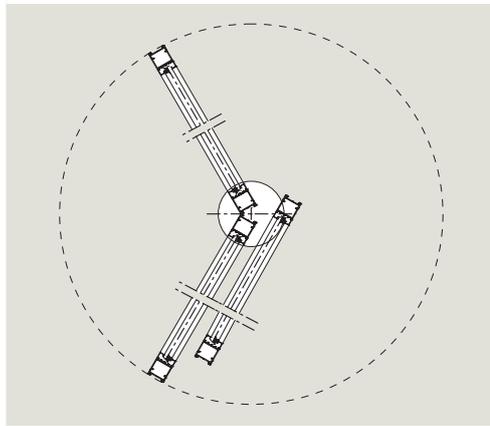
3-flügelig

4-flügelig

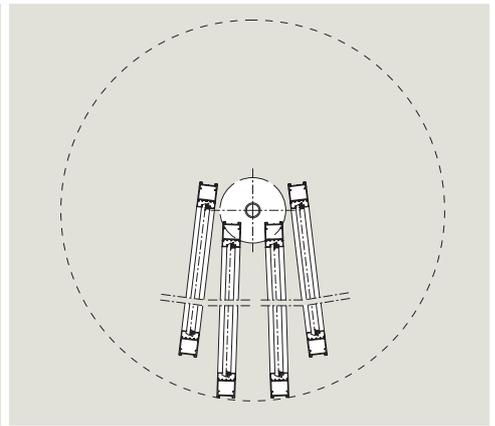
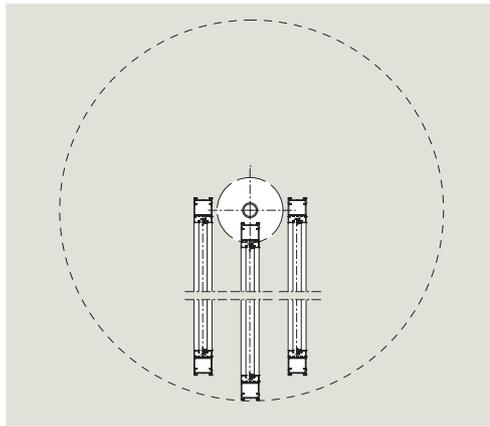
**Rahmenflügel
Kreuz starr**



**Rahmenflügel
mit Transportöffnung**

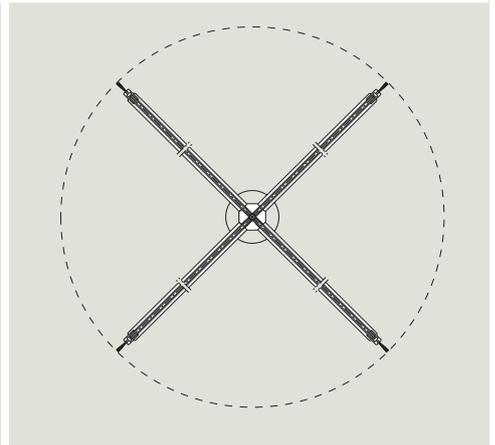
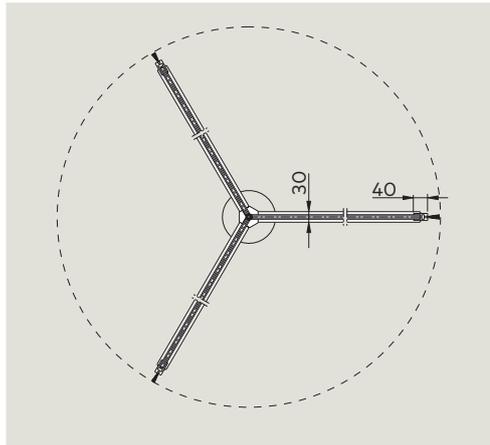


**Rahmenkreuz
mit Fluchtwegöffnung**



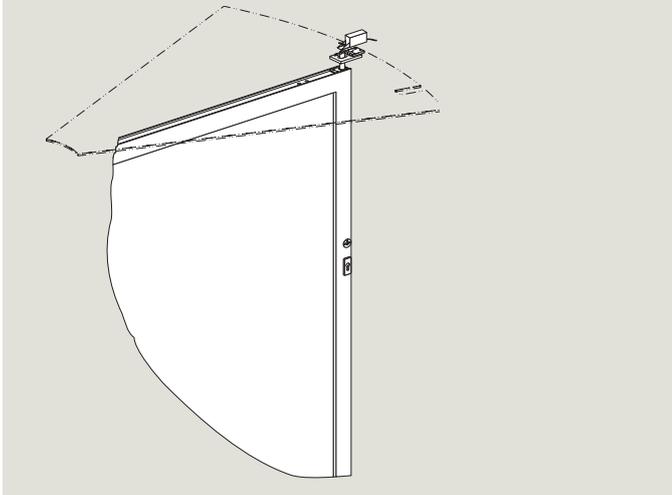
**Feingerahmtes
Kreuz starr**

bis maximal 3000 mm
Innendurchmesser



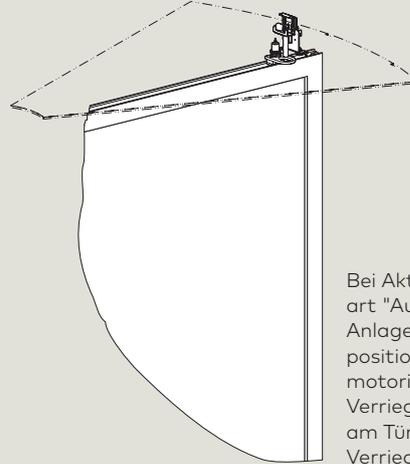
Türflügelverriegelung

Manuelle Verriegelung



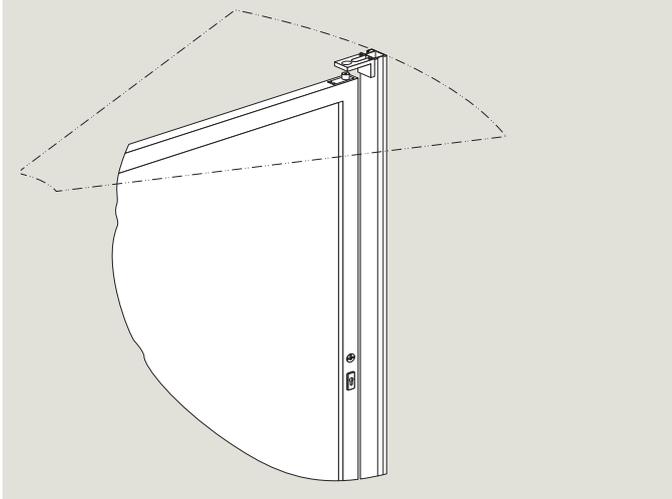
Elektromechanische Verriegelung

jetzt auch für KTV P und S" in Verbindung mit dem Direktantrieb

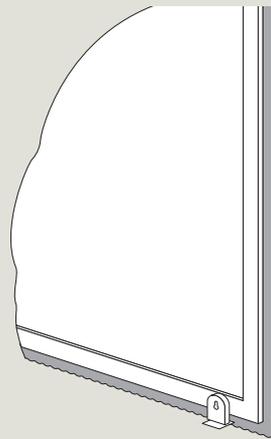


Bei Aktivierung der Betriebsart "Aus/Verriegelt" wird die Anlage in die Verriegelungsposition gedreht und ein motorisch angetriebener Verriegelungsbolzen in eine am Türflügel installierte Verriegelungslasche gefahren.

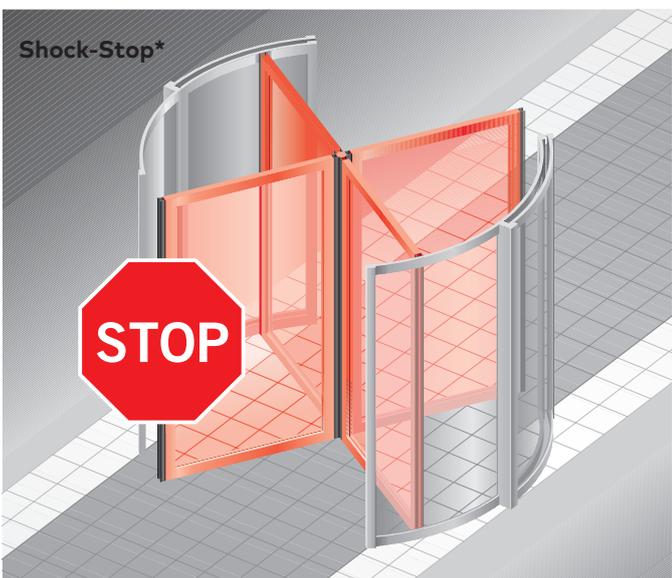
Verriegelung KTV mit Glasdecke (Rahmenflügel)



Bodenverriegelung KTV mit Glasdecke, feingerahmte Flügel



Shock-Stop*

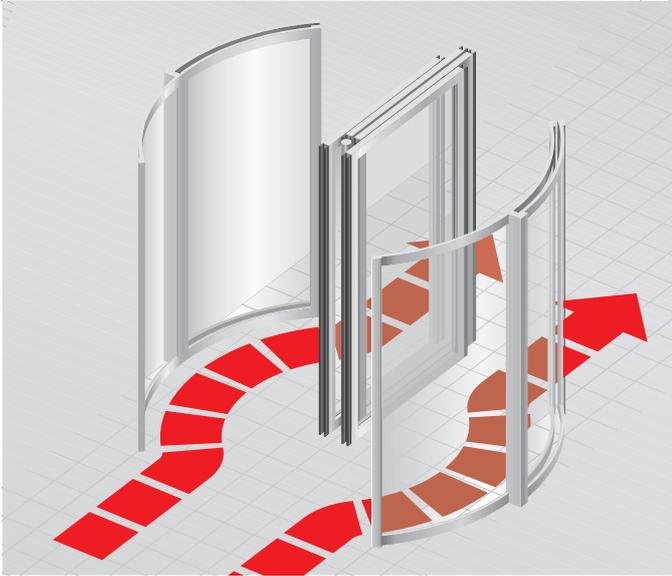


Shock-Stop*

Die Shock-Stop-Funktion kann das Türkreuz in jeder beliebigen Position verriegeln. Bei Stromausfall wird das Kreuz freigeschaltet und kann in beide Richtungen gedreht werden (Fail-Safe). Die Shock-Stop-Funktion ist nur in Verbindung mit einem starren Kreuz einsetzbar und verfügt über ein Haltemoment von 1200 Nm. Der Betätigungsknopf der Shock-Stop-Funktion muss in Sichtweite der Tür platziert werden.

* nur in Verbindung mit konventionellem Antrieb

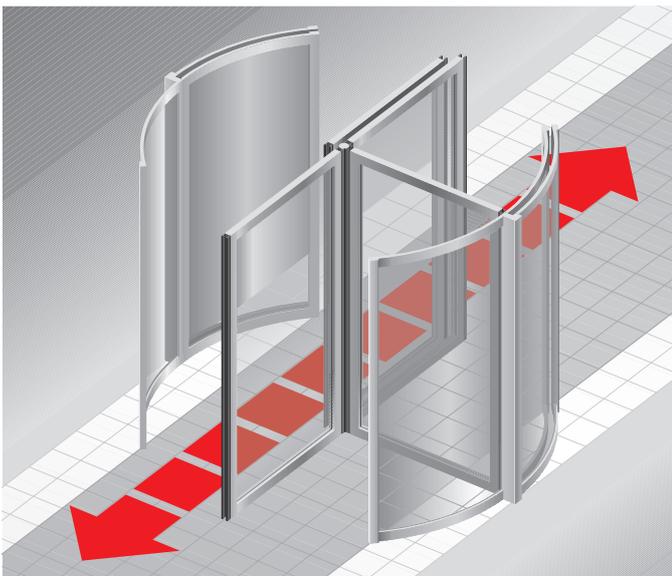
Optionen



Fluchtweg

Der Bookfold-Mechanismus stellt eine spezielle Faltfunktion der Türflügel dar. Mittels eines Umklappmechanismus können die Türflügel annähernd parallel zusammengeklappt werden und ermöglichen somit die größtmögliche Durchgangsweite.

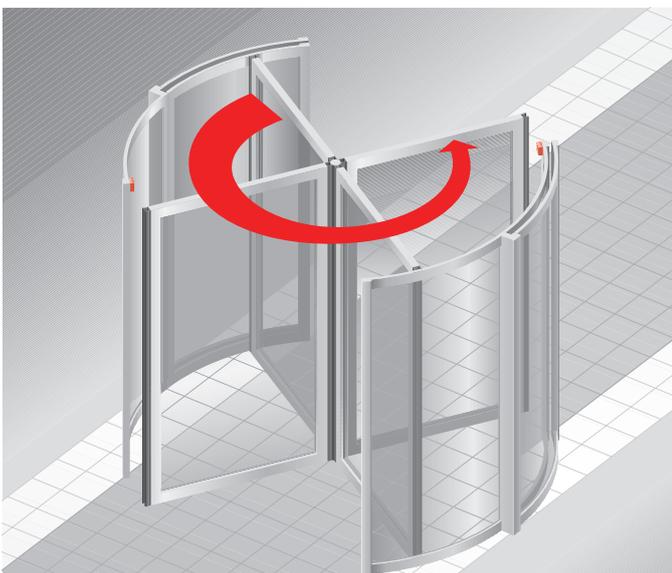
Durch das Abklappen der Türflügel wird eine Eignung für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen erreicht.



Transportöffnung

Der Klappbeschlag für die Transportöffnung stellt eine spezielle Faltfunktion eines Türflügels dar (nicht für KTV ATRIUM lieferbar).

Durch das Anklappen eines Türflügels wird ein Durchgang geschaffen, um lange Teile durch die KTV zu transportieren.



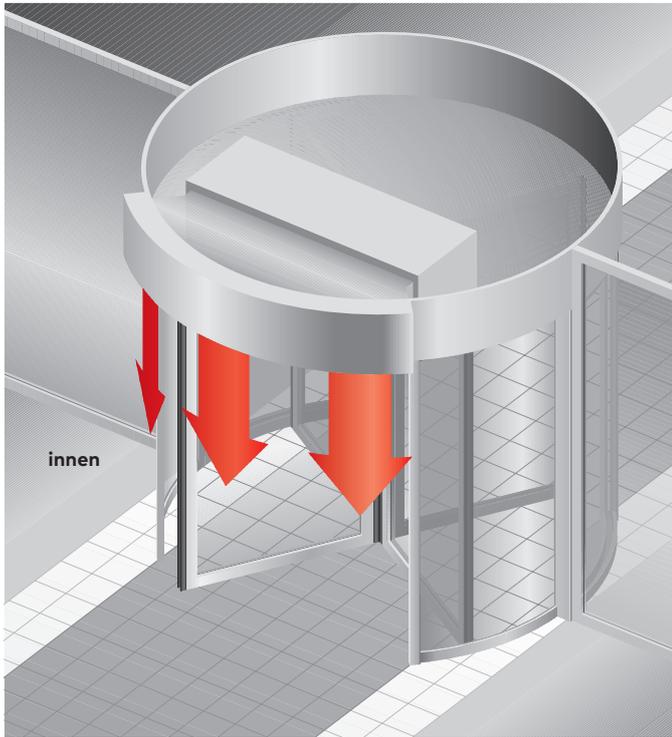
Drehzahlbegrenzer

Der Drehzahlbegrenzer behindert das Auftouren des Türflügelkreuzes über eine einstellbare Geschwindigkeit hinaus.

Die Auslösedrehzahl ist einstellbar und wird standardmäßig auf ca. 6 min^{-1} eingestellt.

Bei Erreichen oder Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeit wird das Türkreuz automatisch abgebremst, ermöglicht aber weiterhin das Passieren der Tür.

(serienmäßig in Verbindung mit dem Direktantrieb)



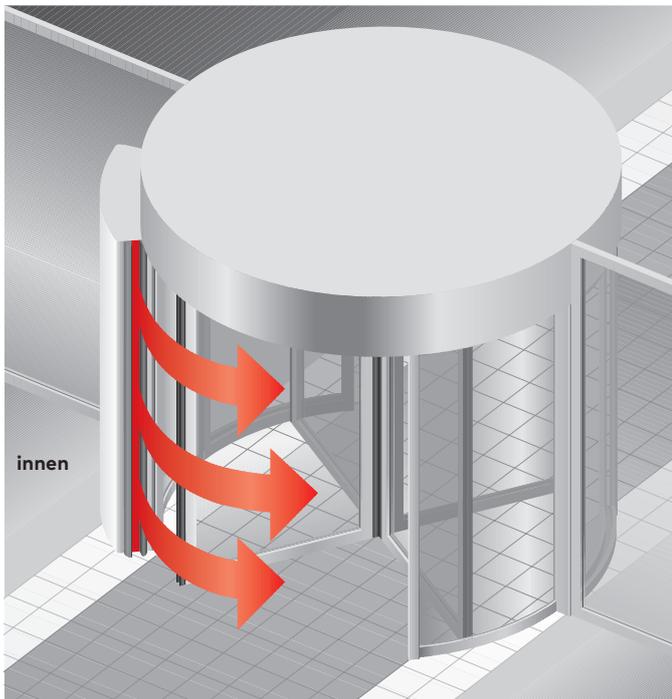
Warmluftschleier

Das Luftschleiergerät besteht aus einem selbsttragenden Gehäuse aus verzinktem Stahlblech. Die Oberfläche der sichtbaren Teile sind kunststoff-beschichtet. Der Ausblaskanal mit einem dem Radius der Karusselltür angepassten Stützen ist an der Öffnung mit fest eingebauten Lamellen ausgestattet. Die Luftmengen- und Drehzahlsteuerung erfolgt über eine Fernbedienung mit Schalter und Kontrollleuchte.

Das Gerät wird auf die Oberdecke aufgesetzt. Der Ausblaskanal befindet sich vor dem inneren Stirnband (im Durchgangsbereich).

Technische Daten für eine 4-flügelige Karusselltür mit 3000 mm Durchmesser und lichter Höhe 2400 mm:

Luftmenge	3600 m ³ /h
Heizleistung	25,8 kW
Heizmedium	PWW 70/50 °C
Wasserwiderstand	2,44 kPa
Stromaufnahme ges.	4,8 A
Motorleistung	1,1 kW
Spannung	230 V, 50 Hz
Max. Schallpegel in 3 m Abstand	55 db(A)



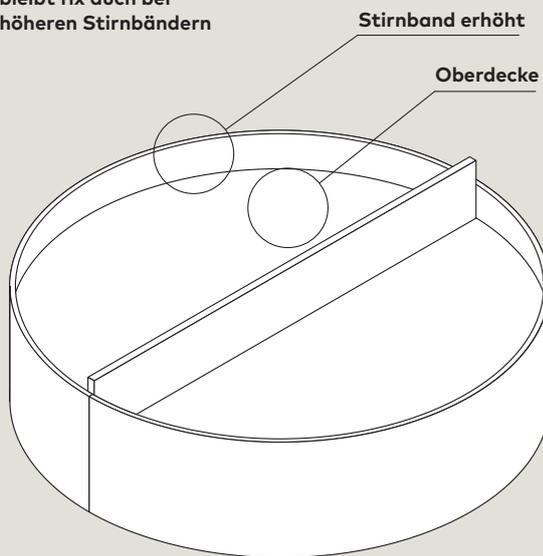
Warmluftschleier als Standgerät

Bei geringer Raumhöhe können auch ein oder zwei vertikale Luftschleiergeräte installiert werden. Die Leistung ist auf die Größe der Tür abgestimmt.

Deckenaufbau / Fassadenanschlüsse

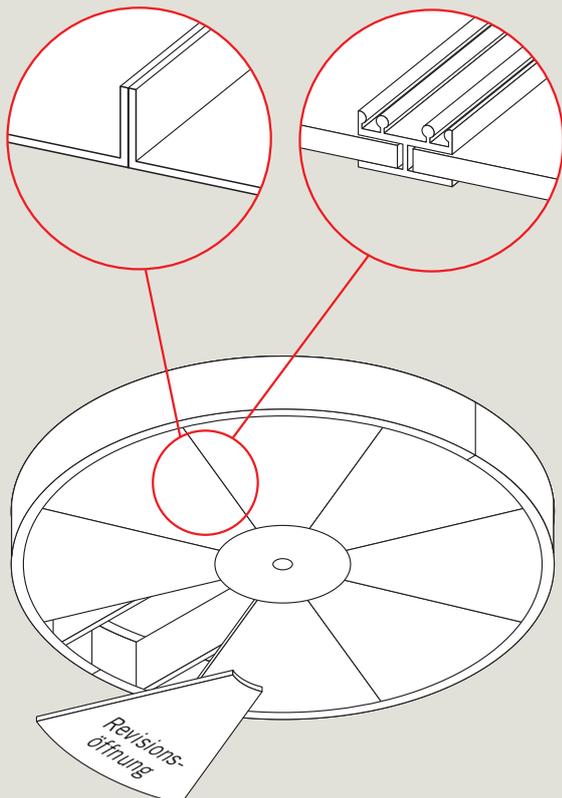
Deckenaufbau KTV 3/4

Ansicht Oberdecke:
bleibt fix auch bei
höheren Stirnbändern



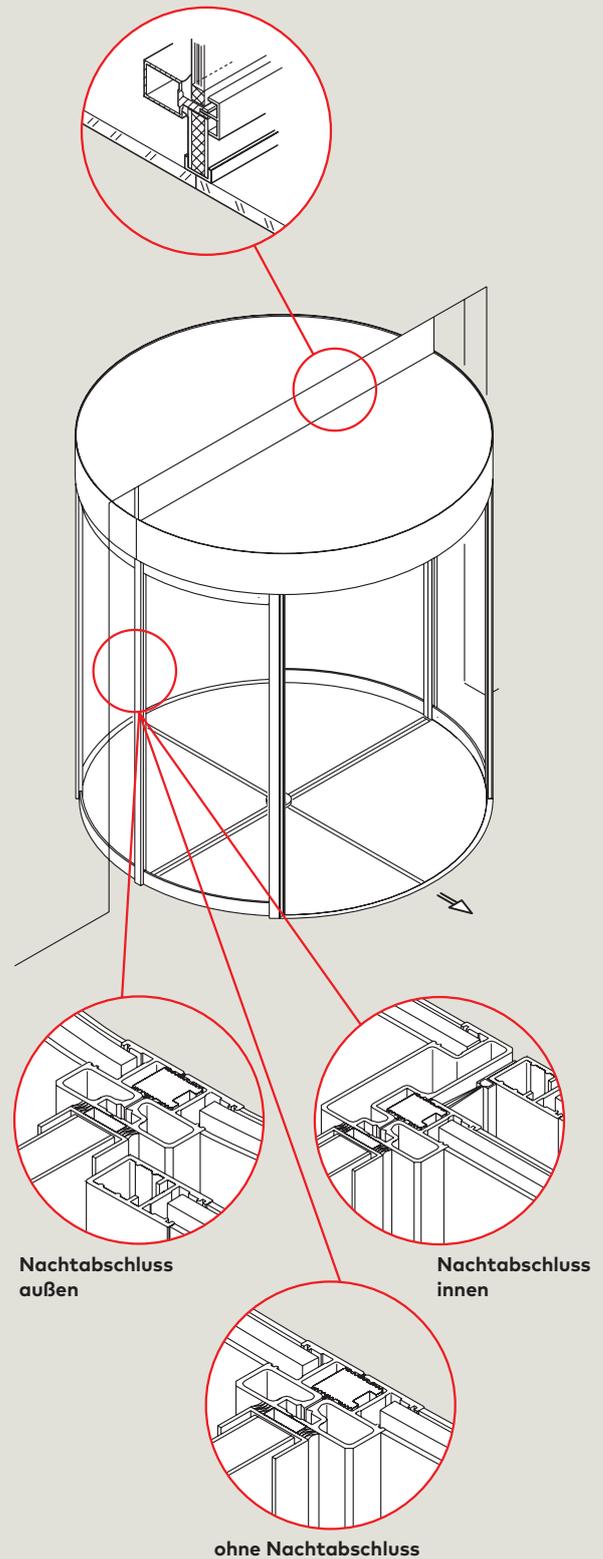
Unterdecke Blech

Unterdecke Spanplatte
Melamin-beschichtet
(Standard)



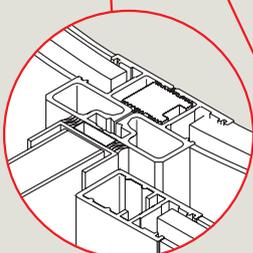
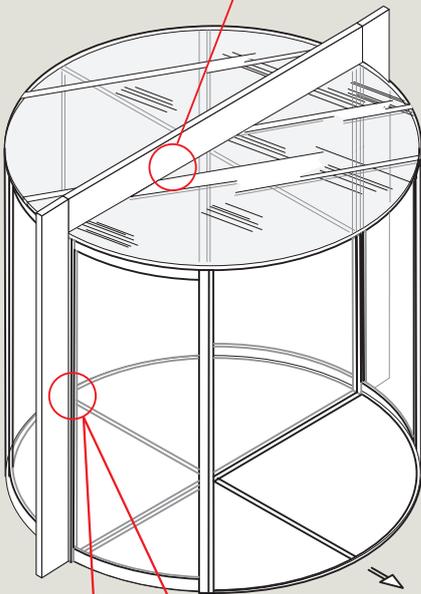
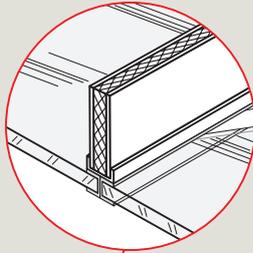
Fassadenanschluss KTV 3/4

oberer Fassadenanschluss

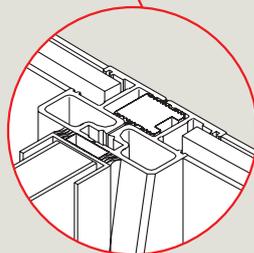


KTV mit Glasdecke

oberer Fassadenanschluss



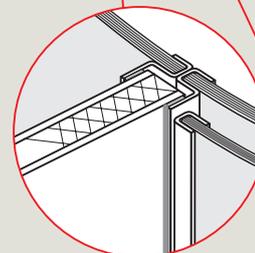
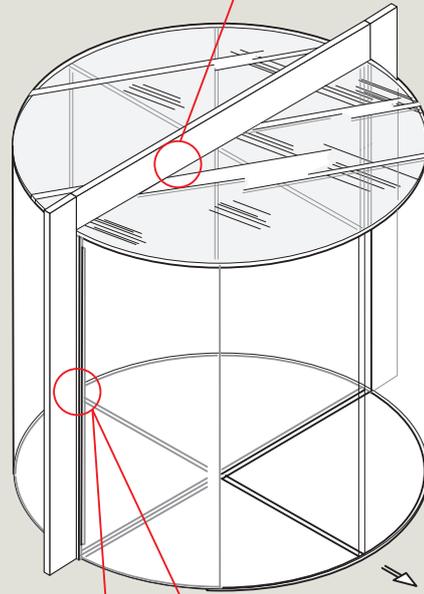
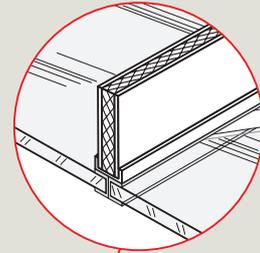
Nachtabschluss
außen



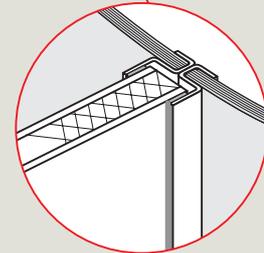
ohne Nachtabschluss

KTV ATRIUM

oberer Fassadenanschluss



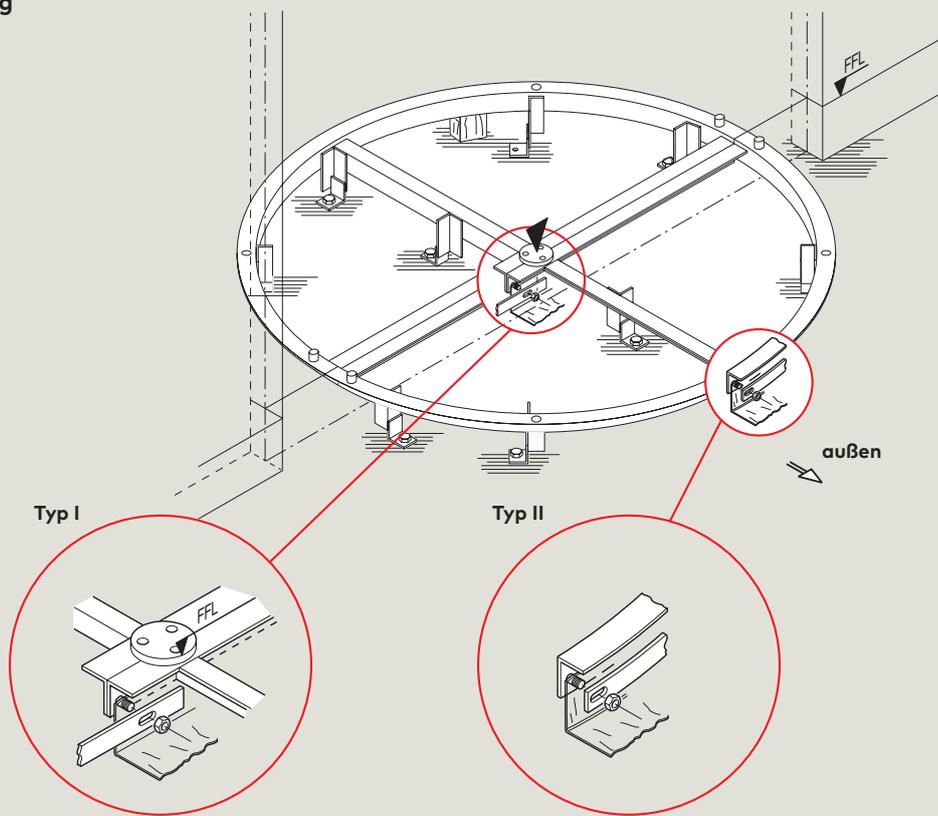
Nachtabschluss
außen



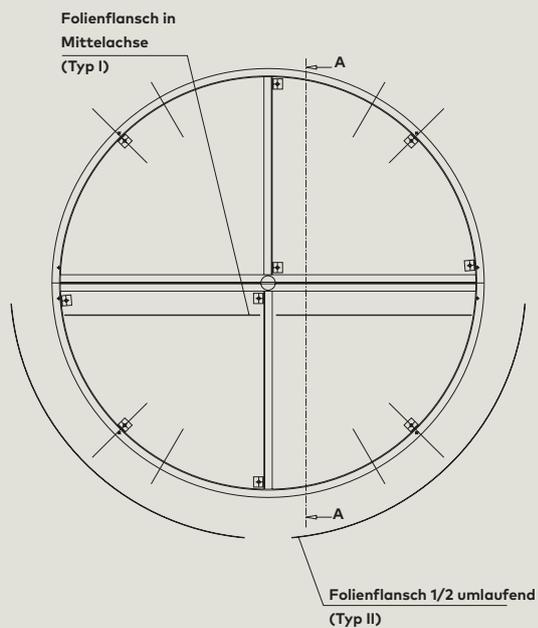
ohne Nachtabschluss

Bodenring

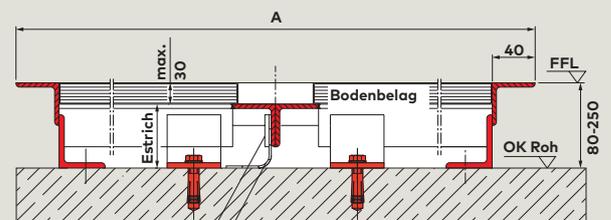
Standard Bodenring



Bodenring ohne Nachtabschluss



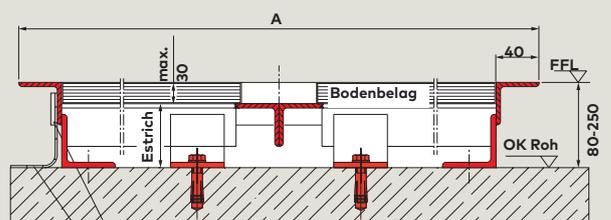
Schnitt A – A mit Folienflansch in Mittelachse (Typ I)



Folienflansch
Folie bauseits

A = 86 mm größer als Innendurchmesser (D)

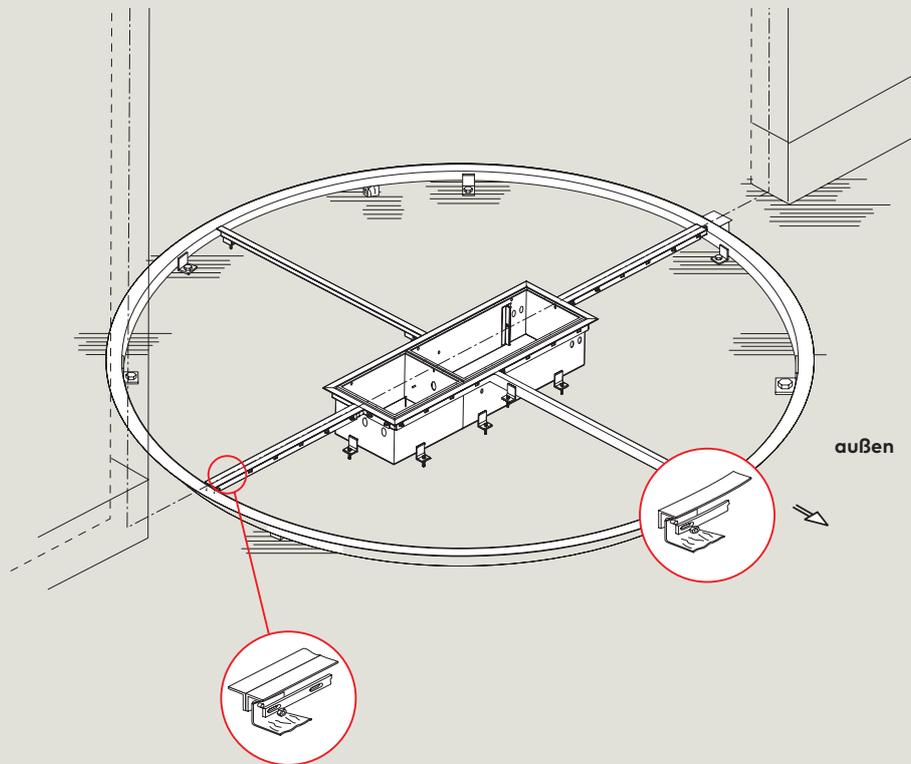
Schnitt A – A mit Folienflansch 1/2 umlaufend (Typ II)



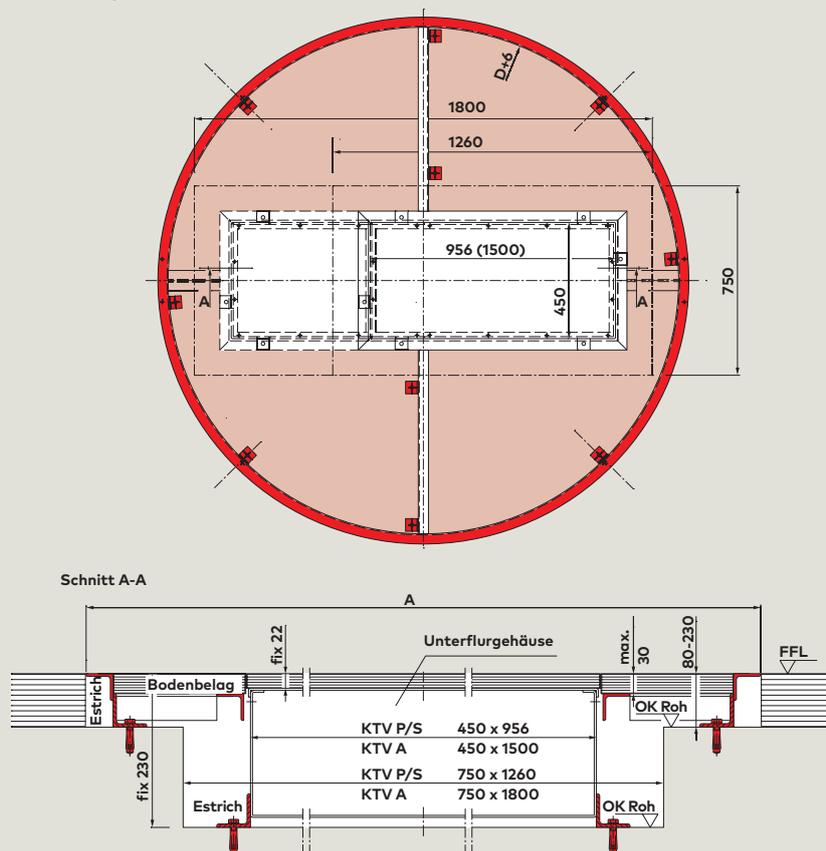
Folienflansch
Folie bauseits

A = 86 mm größer als Innendurchmesser (D)

KTV mit Unterflurantrieb



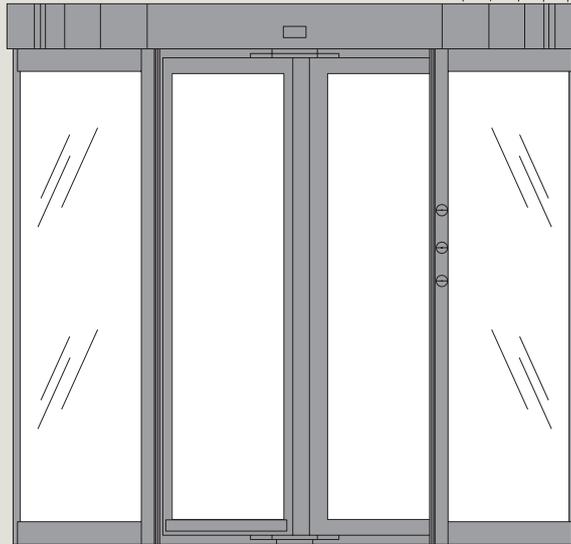
Bodenring mit Unterflurantrieb, ohne Nachtabschluss



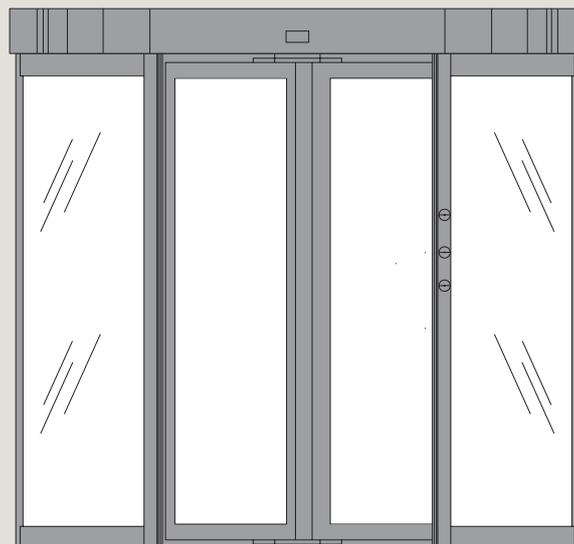
Kabelpläne

Kabelplan KTV P/S Antrieb in Decke

Externer Schalter autom. NA (Option) 3 x 0,75 mm² (bauseits)
Schalter Vandalismusbremse (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Programmschalter extern (Option) 5 x 0,75 mm² (bauseits)
Potenzialausgleich min. 6 mm² (bauseits)
Netzversorgung 3 x 1,5 mm² (bauseits)



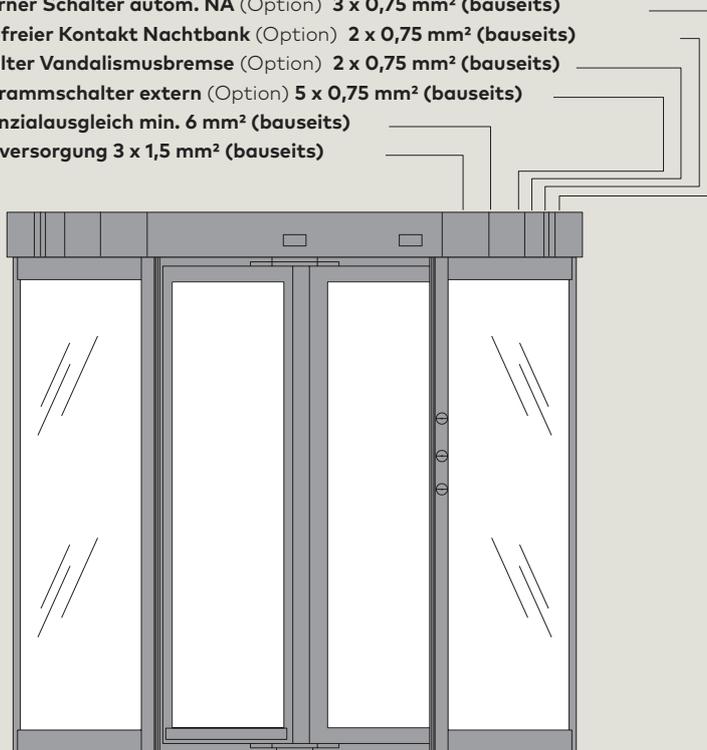
Kabelplan KTV P/S Unterflurantrieb



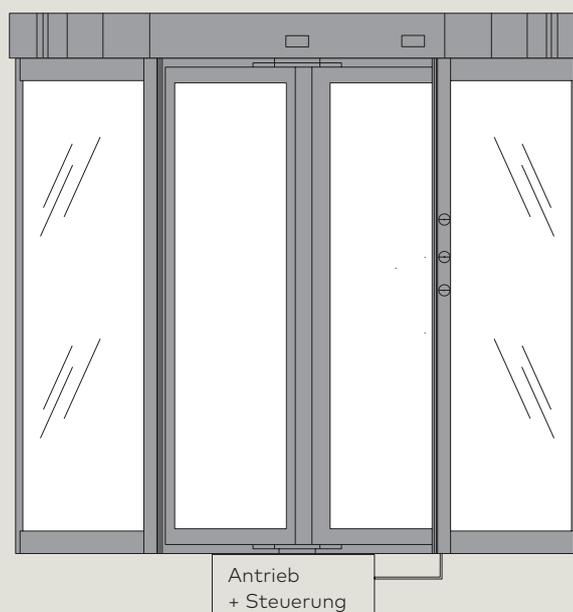
Externer Schalter autom. NA (Option) 3 x 0,75 mm² (bauseits)
Schalter Vandalismusbremse (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Programmschalter extern (Option) 5 x 0,75 mm² (bauseits)
Potenzialausgleich min. 6 mm² (bauseits)
Netzversorgung 3 x 1,5 mm² (bauseits)

Kabelplan KTV A Antrieb in Decke

Externer Schalter autom. NA (Option) 3 x 0,75 mm² (bauseits)
Pot.-freier Kontakt Nachtbank (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Schalter Vandalismusbremse (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Programmschalter extern (Option) 5 x 0,75 mm² (bauseits)
Potenzialausgleich min. 6 mm² (bauseits)
Netzversorgung 3 x 1,5 mm² (bauseits)



Kabelplan KTV A Unterflurantrieb



Externer Schalter autom. NA (Option) 3 x 0,75 mm² (bauseits)
Pot.-freier Kontakt Nachtbank (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Schalter Vandalismusbremse (Option) 2 x 0,75 mm² (bauseits)
Programmschalter extern (Option) 5 x 0,75 mm² (bauseits)
Potenzialausgleich min. 6 mm² (bauseits)
Netzversorgung 3 x 1,5 mm² (bauseits)

Sicherheitsausstattungen

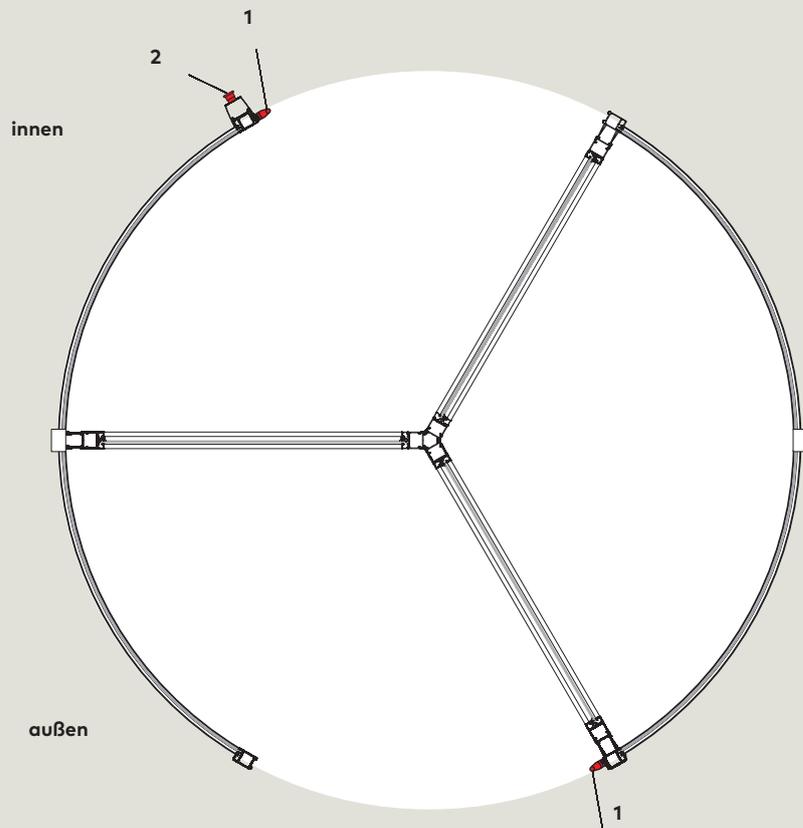
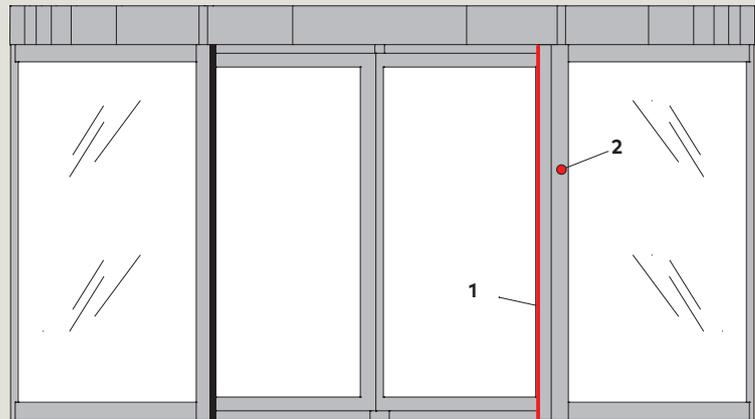
Sicherheitsausstattung KTV P/S, 3- und 4-flügelige Ausführung

In den Antriebsausführungen P und S wird die KTV mit einer Notbefehlseinrichtung abgesichert. Der Türpfosten wird mit einem Prallschutz gesichert.

Hinweis

Sicherheitsausstattungen sind je nach nationalen Anforderungen zu wählen.

Türen nach EN 16005/DIN 18650 müssen alle unten aufgelisteten Sicherheitskomponenten beinhalten.



	Funktion
1 Gummileiste (Türpfosten)	Prallschutz
2 Notbefehlseinrichtung (Türpfosten)	Stopp

Sicherheitsausstattung KTV A, 3- und 4-flügelige Ausführung

Mit Automatik-Antrieben ausgerüstete Karusselltüren bieten durch eine umfangreiche Sicherheitsausstattung die Gewähr für den bestmöglichen Schutz von Menschen und Gegenständen beim Begehen der Türen.

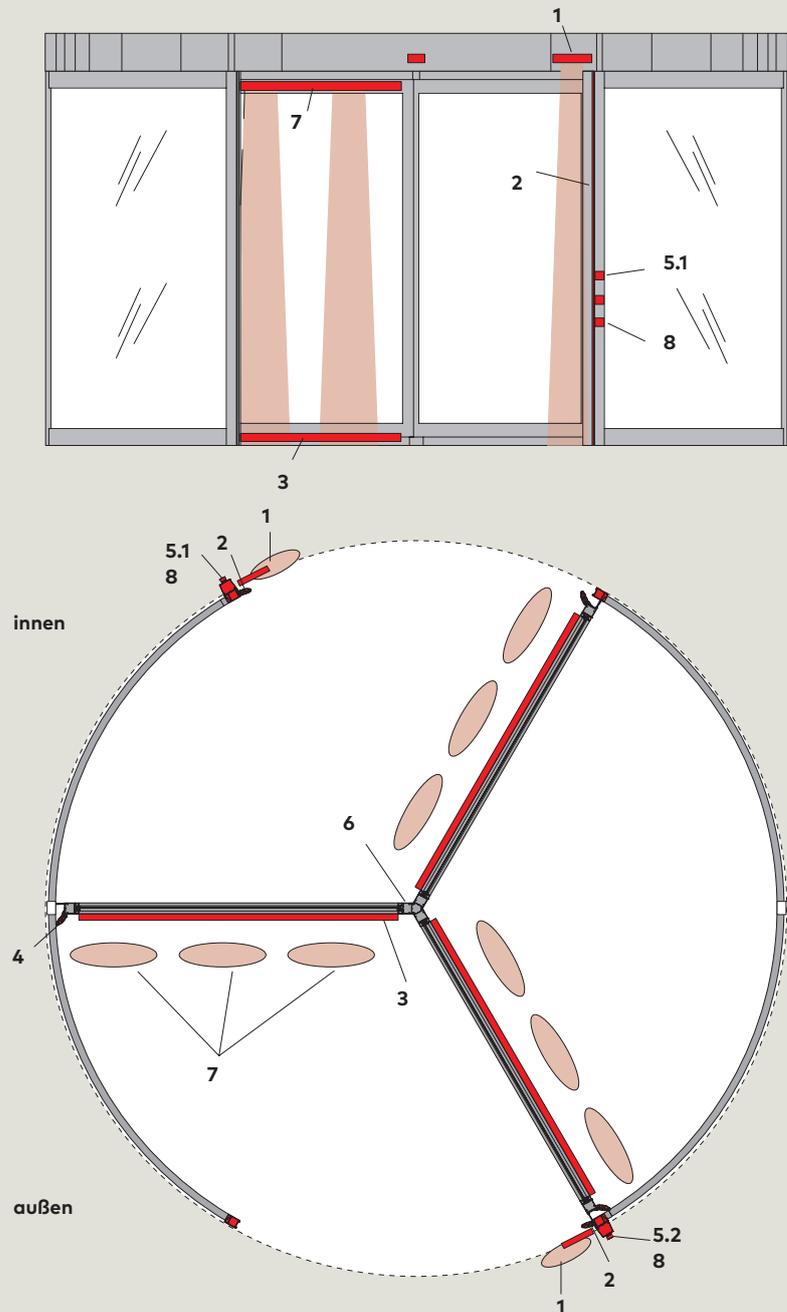
Freilauf

Nach Betätigen einer Notbefehlseinrichtung wird das Türkreuz von der Antriebseinheit entkoppelt. Das Kreuz ist dann frei drehbar.

Hinweis

Sicherheitsausstattungen sind je nach nationalen Anforderungen zu wählen.

Türen nach EN 16005/DIN 18650 müssen alle unten aufgelisteten Sicherheitskomponenten beinhalten.



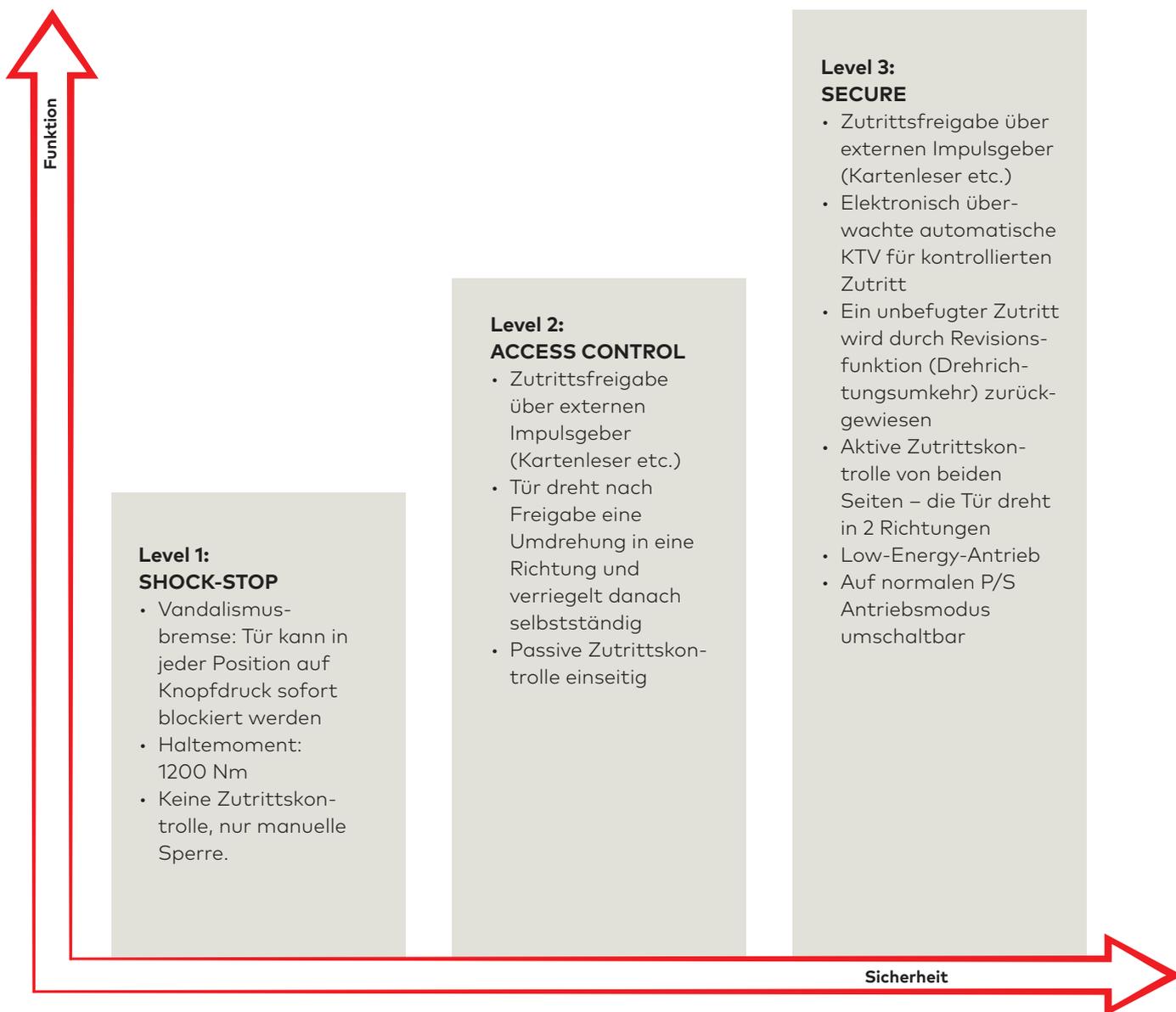
		Funktion
1	Stirnbandsensoren (Türpfosten, oben/Stirnband)	Langsamfahrt/Stop
2	Gummileiste (Türpfosten)	Prallschutz
3	Sicherheitskontaktleiste (Flügel, unten)	Stopp
4	Sicherheitskontaktleiste (Flügel, außen)	Stopp
5.1	Notbefehlseinrichtung (Türpfosten, innen)	Stopp
5.2	Notbefehlseinrichtung (Türpfosten/in Türnähe außen)	Stopp
6	Türauslenkungsendschalter (nur bei Pendelflügel)	Stopp
7	Top-Sensor (Flügel, oben) (über Türdurchmesser 3 m)	Langsamfahrt/Stop
8*	Taster mit Rollstuhlsymbol (Pfosten)	Langsamfahrt

* Nicht normativ vorgeschrieben, unter Sicherheitsaspekten anzuraten.

Sicherheit Zutritt

KTV Varianten für Zutrittssicherheit

Die Karusselltüranlagen dormakaba KTV können je nach Ausstattung und Antriebslösungen mit zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen für den Zutritt ausgerüstet werden (nur in Verbindung mit konventionellem Antrieb).



Anwendung:

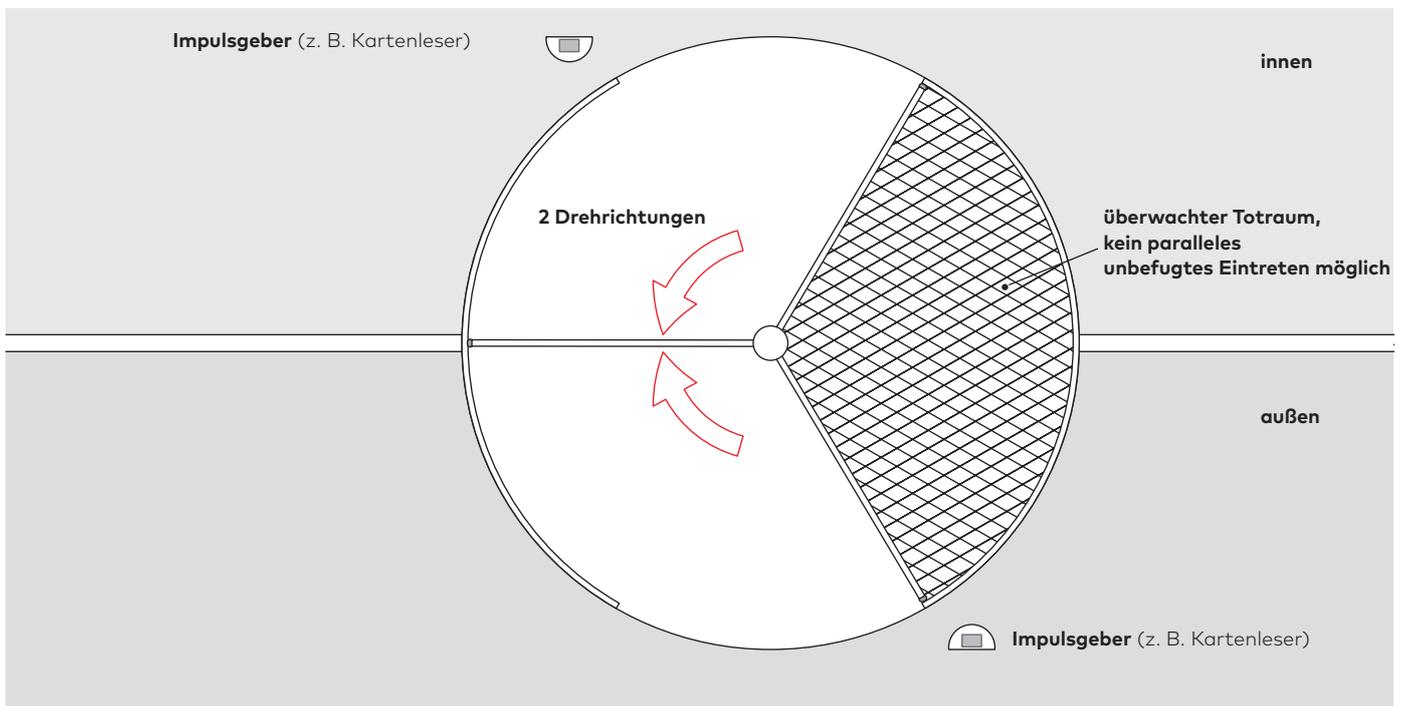
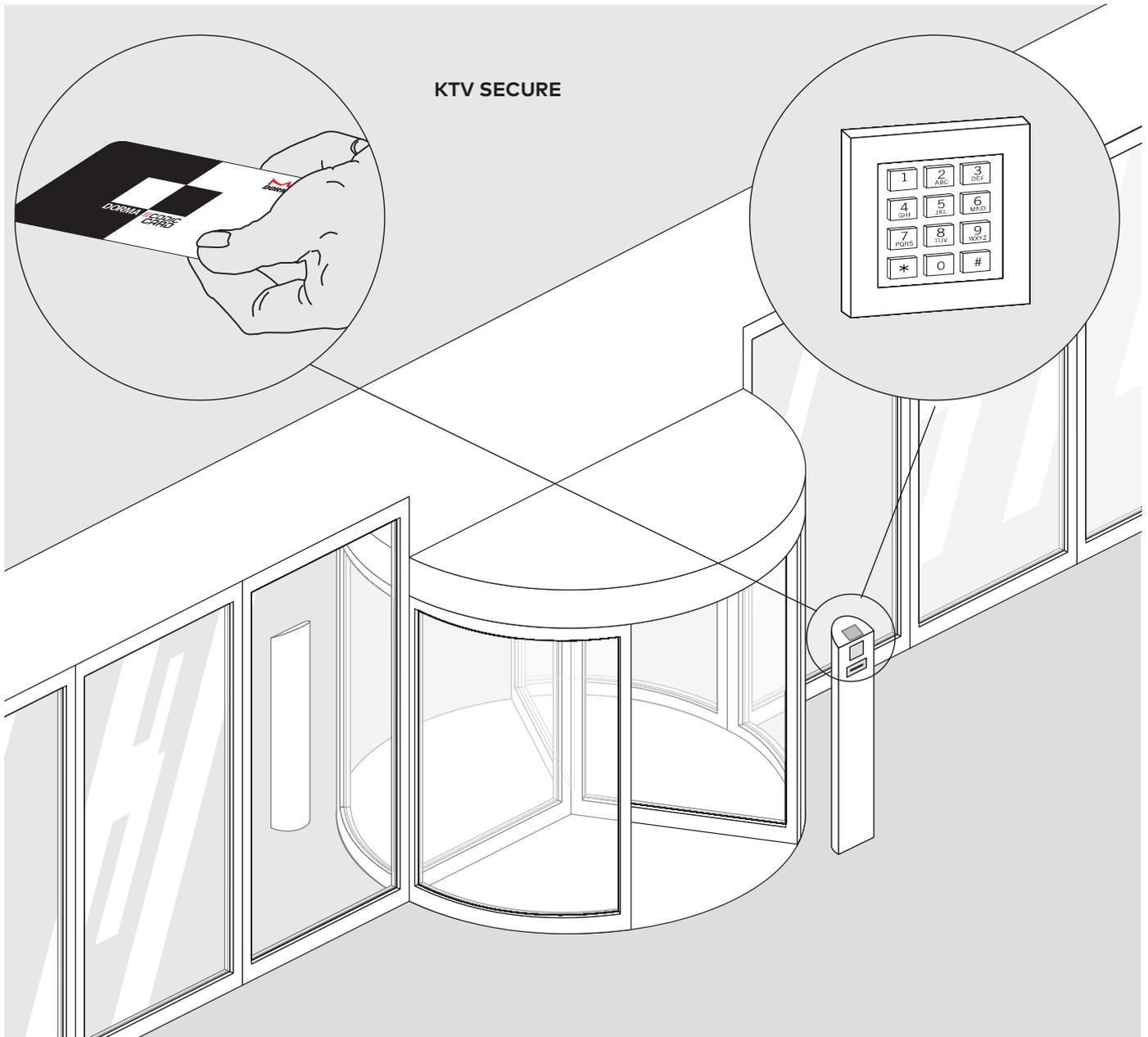
- Für alle Durchmesser
- Für KTV M/P/S Antrieb mit Drehzahlbegrenzer
- Für KTV A

Anwendung:

- Für alle Durchmesser
- Nur für KTV A

Anwendung:

- 1,6 – 2,4 m Durchmesser (bis 3,8 m auf Anfrage)
- KTV SECURE





www.dormakaba.com

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 ENNEPETAL
Deutschland
T: +49 2333 793-0
F: +49 2333 793-4950

WN 053446 51532, 02/17, KTV 3/4/ATRIUM Koruselltüren, DE
Technische Änderungen vorbehalten.